**Fiche n°1**

Union Française des Œuvres Laïques d'Education Physique

## Commission Nationale des Activités Cyclistes

# REGLEMENTS NATIONAUX CYCLOSPORT – CLM - CYCLOCROSS ET DES CHAMPIONNATS NATIONAUX

## PREAMBULE

**Organisations aussi vieilles que la bicyclette, les compétitions cyclosport et cyclocross se développent dans le cadre de la pluridisciplinarité sportive, de règle à l'UFOLEP.**

**Semblables aux courses cyclistes par leur organisation, les compétitions cyclosport et cyclocross à l'UFOLEP en diffèrent par l'état d'esprit des participants et des organisateurs, ainsi que par la philosophie qui les anime « Tous les Sports Autrement ».**

**Le premier but recherché est l'effort sportif et le dépassement de soi.**

**Afin de conserver cet esprit désintéressé dans le sport, le (la) vrai(e) cyclosportif(ve) et le(la) vrai(e) cyclocrossman(woman) ne se cantonne pas dans ce type d'épreuves mais participe également aux autres activités cyclistes organisées dans le cadre de l'UFOLEP et s'efforcent de collaborer à l'organisation d'une (ou plusieurs) épreuve(s) proposée(s) par son association ou sa commission départementale.**

Les épreuves *CYCLOSPORT.UFOLEP* ne sont ouvertes qu'aux licenciés UFOLEP (licence portant la mention « Cyclosport », **valable pour la pratique du cyclosport, du cyclocross et du CLM), titulaires d'une carte de valeur spécifique « Cyclosport » et/ou « Cyclocross », quel que soit l'assureur de l'association.**

**Par contre, les épreuves *CYCLOCROSS et CLM.UFOLEP* sont ouvertes aux licenciés UFOLEP mais également aux licenciés des autres fédérations (sur présentation de la licence) et aux non licenciés (ces derniers devant présenter un certificat médical d'aptitude à la compétition cycliste, établi depuis moins d'un an).**

## SOMMAIRE


| N° FICHE | OBJET | CONTENU | Mise à jour |
|---|---|---|---|
| **REGLEMENTATION GENERALE** | | | |
| **LE CYCLOSPORT – LE CLM – LE CYCLOCROSS A L'UFOLEP** | | | |
| 2 | La santé des sportifs | Certificat médical - Contrôles médicaux (lutte contre le dopage)<br>L'AUT (Autorisation pour Usage Thérapeutique)<br>Surclassement des Jeunes et ses conséquences | 08/09/16 |
| 3 | Licence Ufolep<br>Carte Compétiteur : « Cyclosport » ou « Cyclocross » | Validité<br>Délivrance - Qui y a accès ? - Validité | 20/06/15 |
| 4 | La double licence – La triple licence | Qui y a accès ?<br>Choix de la fédération | 07/09/2016 |
| 5 | Les différentes épreuves UFOLEP et les circuits<br>Cyclosport<br>CLM<br>Cyclocross | Ouverture des épreuves<br>Catégories en vigueur en fonction des épreuves :<br>- Catégories d'âge<br>- Catégories de valeur<br>Catégories GSa et GSb | 08/09/16 |
| 6 | Nombre participations<br>Distances - Braquets (cyclosport)<br>Durée des épreuves (cyclocross) | Selon les catégories de valeur adultes<br>Selon les catégories d'âge « Jeunes »<br>Les épreuves à étapes | 18/10/15 |
| 7 | Attitude dans la pratique<br>Règles générales pour les Compétiteurs | Attitude au cours de l'épreuve<br>Matériel utilisé (cyclosport - CLM - cyclocross)<br>Interdiction des oreillettes et caméras<br>Dossards et/ou plaques<br>Tenue vestimentaire<br>Sanctions disciplinaires | 08/09/16 |
| 8 | Mutations | Deux types de mutation<br>Processus à respecter<br>Respect des catégories acquises dans le département quitté | 20/06/15 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| **REGLEMENTATION GENERALE<br>ACCES A LA CARTE COMPETITEUR « CYCLOSPORT » ou « CYCLOCROSS »<br>CLASSIFICATION EN CATEGORIES DE VALEUR** | | | |
| **9** | **Licenciés Adultes Ufolep Masculins** | **Nouveaux licenciés n'ayant jamais pratiqué le cyclisme<br>Licenciés Ufolep pratiquant le VTT** | **07/09/2016** |
| **10** | **Licenciées Adultes Ufolep Féminines** | **Nouvelles licenciées n'ayant jamais pratiqué le cyclisme<br>Licenciées Ufolep pratiquant le VTT<br>Retour à la pratique d'anciennes licenciées UFOLEP<br>En simple ou double licence** | **07/09/2016** |
| **10B** | **Pass Cyclo Ufolep<br>(licence à la journée)** | **Classification en catégories de valeur Ufolep<br>Masculins et Féminines** | **23/07/16** |
| **11** | **Adultes Masculins FFC et ex-FFC<br>Licenciés UCI** | **En simple ou double appartenance** | **07/09/2016** |
| **12** | **Adultes Féminines FFC et ex-FFC<br>Licenciés UCI** | **En simple ou double appartenance** | **07/09/2016** |
| **13** | **Juniors FFC Masculins et Féminines** | **En double appartenance** | 18/10/15 |
| **14** | **Adultes Masculins FSGT et ex-FSGT** | **En simple ou double appartenance** | **23/07/16** |
| **15** | **Adultes Féminines FSGT et ex-FSGT** | **En simple ou double appartenance** | **23/07/16** |
| **16** | **Adultes Masculins et Féminines Triathlètes** | **En simple ou double appartenance** | 20/06/15 |
| **17** | **Changement de catégorie de valeur<br>- Cyclosport (2e et 3e catégories, GSa et GSb)<br>- Cyclocross (2e et 3e catégories)** | **Barème des montées<br>Conditions de mutation<br>Inscription des résultats sur la carte « Compétiteur »<br>Supériorité manifeste<br>Demande de descente en catégorie inférieure** | **08/09/16** |
| **REGLEMENTATION POUR L'ORGANISATION D'UNE EPREUVE** | | | |
| **18** | **Organisation matérielle d'une épreuve** | **Calendrier<br>Formalités Administratives<br>Engagements – Dossards<br>Départ - Tour « rendu »<br>Sécurité (circulaire ministérielle de février 2015)<br>Nombre de concurrents autorisé<br>Direction de l'épreuve et commissaires** | **23/07/16** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **Véhicules d'organisation**<br>**Arrivées et classements**<br>**Réclamations**<br>**Récompenses** | |
| **REGLEMENTATION DES CHAMPIONNATS NATIONAUX** | | | |
| **19** | **Généralités** | **Conditions de participation**<br>**Dates d'organisation**<br>**Catégories et nombre participants/département**<br>**Surclassement des Jeunes**<br>**Processus d'engagement**<br>**Contrôles techniques**<br>**Contrôles médicaux**<br>**Amendes et réclamations**<br>**Sanctions**<br>**Maillot de Champion National** | 18/10/15 |
| | **Spécificités « Cyclosport »** | **Distances**<br>**Nombre de concurrents/catégorie**<br>**Classements et titres**<br>**Récompenses** | **08/09/16** |
| | **Spécificités « CLM »** | **Circuits et distances (CLM.individuel et par équipes)**<br>**Tirage au sort et ordre des départs**<br>**Véhicules d'assistance**<br>**Commissaires de route**<br>**Classements et titres**<br>**Récompenses** | **20/05/16** |
| | **Spécificités « Cyclocross »** | **Circuit pour Jeunes 15/16 ans et Adultes**<br>**Circuit pour Jeunes 13/14 ans**<br>**Durée des épreuves**<br>**Changement de matériel**<br>**Classements et titres**<br>**Récompenses** | |
| **FORMULAIRES** | | | |
| **20** | **Demande individuelle de carte cyclosport** | | |
| **21** | **Demande individuelle de carte cyclocross** | | |
| **22** | **Mutation** | | |

# A/ LA SANTE DES SPORTIFS

**Fiche 2**

## Toute pratique sportive implique le respect de la législation

**Réf. « Règlement Médical » version du 11 avril 2008 (site UFOLEP Nationale).**

**A-1 / CERTIFICAT MEDICAL pour la pratique du cyclisme**

**-Homologation de la licence pour la pratique des Activités Cyclistes .**

L'homologation de la licence suit les règles générales de l'UFOLEP :

**- Licence R5 est obligatoire.**
**Sur cette licence, ne pas oublier de faire porter le code de toutes les activités « à base de cyclisme » de compétition, que le licencié peut éventuellement pratiquer (Cyclosport : 26012 – VTT.Compétition : 26014 – Epreuves combinées avec activités cyclistes ou VTT : 26022)** D (Dirigeant).

**Une fois tous les 3 ans (loi du 26 janvier 2016), le licencié devra fournir un certificat médical portant la mention «Non contre indication à la pratique sportive de compétition » (valable pour les activités cyclistes mais également pour la presque totalité des activités sportives – Pour plus de précisions, vous renseigner auprès de votre délégation départementale Ufolep).**

**Les autres années, au moment du renouvellement de la licence, le licencié remplira un questionnaire de santé lui permettant de déceler d'éventuels facteurs de risques qui nécessiteront, le cas échéant une visite médicale annuelle. Sinon, il attestera auprès de la fédération que tel n'est pas le cas.**

**- Sans pratique sportive : licence D (Dirigeant).**

**A-2 / CONTROLES MEDICAUX**

**- Référence au Règlement Disciplinaire de l'UFOLEP relatif à la lutte contre le dopage humain (voté lors de l'AG de Chartres le 12.04.2008.**

**L'usage des stimulants et produits dopants est interdit.**
Afin de sauvegarder la santé des sportifs, des contrôles peuvent être effectués, sans préavis, à tout moment, après un entraînement, lors d'une épreuve ou d'un championnat, par un médecin mandaté par le Ministère de la Jeunesse et des Sports ou l'une de ses Directions régionales.
Le contrôle se déroule actuellement sous la forme d'un prélèvement d'urine dont les échantillons sont expédiés, pour analyse, au Laboratoire National de Lutte contre le Dopage.
**Il appartient à chaque sportif de s'assurer, à l'issue d'une épreuve, s'il y a ou non, contrôle et s'il a été retenu pour subir celui-ci**.

Les coureurs sont convoqués aux contrôles à l'aide d'un formulaire de notification. L'organisateur est tenu de fournir au moins une escorte pour chaque coureur devant se soumettre à un contrôle. L'escorte restera à proximité du coureur, l'observera en permanence et l'accompagnera au poste de contrôle. Si aucune escorte n'est présente, le coureur se rendra immédiatement au poste de contrôle anti-dopage. **L'absence d'une escorte ne pourra en aucun cas justifier le fait que le coureur ne se soit pas présenté dans les délais au poste de contrôle anti-dopage.**

L'organisateur est tenu de prévoir, pour le bon déroulement du contrôle médical, un local adéquat composé de trois pièces distinctes, la première pour l'attente, la seconde pour les opérations administratives et la troisième pour le prélèvement, avec toilettes et eau courante. Outre table et chaises, l'organisateur doit prévoir de déposer dans la pièce pour le prélèvement, des bouteilles d'eau minérale capsulées, en quantité suffisante.

En cas de contrôle positif, la Commission Nationale de lutte contre le dopage de 1e Instance de l'UFOLEP sera saisie du dossier.

## A-3 / L'A.U.T. (Autorisation accordée pour Usage Thérapeutique).

Pour qu'elle soit valable, une AUT doit respecter la procédure de déclaration en vigueur.
**Référence -** Article 2-Chapitre IV du Règlement disciplinaire de lutte contre le dopage humain.

Aux termes de l'article L.232.2 du même code :
*« Si le praticien prescrit des substances ou des procédés dont l'utilisation est interdite en application de l'article L.232.9, le sportif n'encourt pas de sanction disciplinaire s'il a reçu une autorisation, accordée pour usage à des fins thérapeutiques, de l'Agence Française de Lutte contre le Dopage. Cette autorisation est délivrée après avis conforme d'un comité composé de médecins placé auprès d'elle. Lorsque la liste mentionnée à l'article L.232.9 le prévoit, cette autorisation est réputée acquise dès réception de la demande par l'agence, sauf décision contraire de sa part.*

Toute demande d'AUT doit être adressée **directement à** l'Agence Française de Lutte contre le Dopage.

## A-4 / LE SURCLASSEMENT des JEUNES

**Voir Règlement Médical de l'UFOLEP adopté par le CD.National le 11 avril 2008 (Article 7/4)**

Afin de respecter le développement physiologique des jeunes et faire en sorte que le sport contribue à maintenir l'individu en bonne santé, le **surclassement des jeunes** doit rester une **démarche exceptionnelle à l'UFOLEP**.

**Le surclassement des jeunes de 12 ans est interdit.**

**Pour toutes les « Activités Cyclistes », seules les « 2e année d'une catégorie d'âge » (donc les Jeunes âgé(e)s de 14 ans et ceux(celles) âgé(e)s de 16 ans) peuvent solliciter un surclassement. Un certificat médical de simple surclassement est obligatoire.**

- Le surclassement d'une année, permet aux jeunes, 2e année dans une catégorie d'âge de pratiquer dans la catégorie d'âge immédiatement supérieure (Ex : un Jeune de 14 ans participe avec les 15/16 ans). **Il doit présenter avec sa licence l'avis du médecin rédacteur du certificat d'aptitude.**

  Exemples :

  a) Un jeune de 16 ans participe avec les adultes pour les courses dominicales et avec les 17/19 ans pour les championnats.

  b) Un jeune de 14 ans participe avec les jeunes 15/16 ans pour les épreuves dominicales et les championnats

- **Le certificat médical de surclassement devra spécifier l'activité pour laquelle il a été délivré.**

| | | | | | **CYCLOSPORT** | | **CYCLOCROSS** | | **CYCLOSPORT CYCLOCROSS** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Surclassement** | | **Catégories de valeur** | | **Catégories de valeur** | | **Catégories d'âge** | |
| **Caté d'âge UFOLEP** | **Age du licencié UFOLEP** | **Licence(s)** | **Possible ou nécessaire** | **Certificat médical** | **Masculins** | **Féminines** | **Masculins** | **Féminines** | **Masculins** | **Féminines** |
| **13/14 ans** | **13 ans** | | ✘ | ✘ | **Jeune** | **Jeune** | **Jeune** | **Jeune** | **13/14** | **13/14** |
| | **14 ans** | | ✔ | ✔ | | | | | **15/16** | **15/16** |
| **15/16 ans** | **15 ans** | | ✘ | ✘ | **Jeune** | **Jeune** | **Jeune** | **Jeune** | **15/16** | **15/16** |
| | **16 ans** | | ✔ | ✔ | **Débute en 3e catégorie** | **Féminines ou GS ou 3e cat.** | **Débute en 3e catégorie** | **Féminines ou 3e cat.** | **17/19** | **17/29** |

- **ATTENTION !**

1) **Seul(e)s les « Jeunes 15/16 ans – 2e année » (donc âgé(e)s de 16 ans) <u>surclassé(e)s</u> peuvent être classé(e)s en « catégories adultes » (3e voire 2e, GS ou féminines).**

2) **Même si un jeune de 13 ans ou de 15 ans réussit à obtenir un certificat de surclassement, ce dernier ne sera valable sur aucune épreuve « Activités Cyclistes UFOLEP ».**

3) **Le surclassement, une fois accordé, a trois conséquences majeures :**

a) A partir de la date de surclassement, celui-ci devient **irréversible** : le jeune ne pourra alors participer aux épreuves que dans la catégorie que lui a fait intégrer le surclassement, y compris dans les compétitions officielles (championnats départementaux, régionaux ou nationaux).

b) **<u>En CYCLOSPORT</u>**, les **impératifs de limitation de braquet** liés à sa véritable catégorie d'âge **disparaissent au profit de ceux de sa «catégorie de surclassé»** (ex: la limitation du développement à 7,62 m chez les 15/16 ans, tombe dès le surclassement en adultes).

**c) Les épreuves par étapes (sur 2 jours ou plus) sont interdites aux jeunes 15/16 ans y compris aux jeunes âgés de 16 ans surclassés (décision de la CN.médicale).**

**CYCLOSPORT - Les épreuves d'une journée, comportant deux demi étapes, sont autorisées aux jeunes 15/16 ans à condition que le kilométrage total soit en conformité avec le kilométrage autorisé pour cette catégorie (soit 60 km maximum dans la journée).**

**CYCLOCROSS - Les épreuves d'une journée, comportant deux demi étapes, sont autorisées aux jeunes 15/16 ans à condition que la durée totale soit en conformité avec la durée autorisée pour cette catégorie (soit 30 min dans la journée).**

********

**Fiche mise à jour le 08 septembre 2016,**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

**Fiche 3**

# LICENCE et CARTE « COMPETITEUR »

## 1/ LA LICENCE :

Même si elle est individuelle, la licence UFOLEP ne peut être délivrée qu'au titre d'une association affiliée UFOLEP. **Elle est valable pour la saison sportive Ufolep allant du 01septembre au 31 août de l'année civile suivante.**

**Toute personne occupant un poste de dirigeant ou de commissaire doit être titulaire d'une licence UFOLEP.**

## 2/ LA CARTE « COMPETITEUR »

**Seules sont valables la carte « Compétiteur Cyclosport » et la carte « Compétiteur Cyclocross » établies avec le logiciel Gest-Cartes.**
**Toute autre carte doit être refusée, y compris sur les Championnats Nationaux.**

**La gestion des cartes se fait directement sur le site la CNS.Activités Cyclistes**
**www.ufolep-cyclisme.org**

**onglet « Gest-Cartes » accessible par les seules personnes possédant le code d'accès personnalisé pour chaque département.**

**Pour toutes les catégories, y compris les Féminines et les Jeunes, la carte « Compétiteur » est de couleur de couleur blanche.**

La carte « Compétiteur Cyclosport » et/ou « Compétiteur Cyclocross » est obligatoire pour la pratique du cyclosport/CLM et/ou du cyclocross à l'UFOLEP. Elle est délivrée par les commissions départementales.
**C'est à elle que se réfèrent les organisateurs lors des inscriptions sur les épreuves. Elle indique la catégorie de valeur et la catégorie d'âge.**

**Lors de la demande de carte « Compétiteur UFOLEP », le(la) licencié(e) qui a une double, voire triple, appartenance doit obligatoirement la(les) déclarer en précisant la catégorie.**

### Validité de la carte « Compétiteur »

**. Carte « Compétiteur Cyclosport » - Du 01 janvier au 31 décembre**
**. Carte « Compétiteur Cyclocross » - Valable pour la durée de la saison cyclocross (01 octobre au 28 février).**

## 3/ ACCES A LA CARTE « COMPETITEUR Cyclosport » et/ou « Compétiteur Cyclocross» UFOLEP .

**Toute première demande de carte Compétiteur » devra se faire en utilisant l'imprimé figurant en FICHE n° 20 (pour le cyclosport) et FICHE n° 21 (pour le cyclocross)**

**Peuvent prétendre à une carte « Compétiteur »** :

- Licenciés UFOLEP masculins n'ayant jamais pratiqué le cyclisme en compétition, les ex-licenciés UFOLEP qui reviennent à la compétition, les licenciés UFOLEP pratiquant le VTT, qui prennent ou non une double appartenance
- Les nouvelles licenciées UFOLEP féminines n'ayant jamais pratiqué le cyclisme en compétition, les ex-licenciées UFOLEP qui reviennent à la compétition, qui prennent ou non une double appartenance
- Les ex-licenciés FFC, les licenciés FFC
- Les ex-licenciées FFC, les licenciées FFC
- Les licenciés et licenciées « FFC.Juniors »
- Les ex-licenciés FSGT
- Les ex-licenciées FSGT
- Les triathlètes masculins et féminines
- Les double licenciés UFOLEP/FFC « Pass'Cyclisme », «Pass'Cyclisme Open », «Série 3 ayant 50 points et moins »
- Les double licenciées UFOLEP/FFC « Pass'Cyclisme », «Pass'Cyclisme Open », «Série 3 ayant 50 points et moins »
- Les double licenciés UFOLEP/FFC « Juniors Masculins »
- Les double licenciées UFOLEP/FFC « Juniors Féminines »
- Les double licenciés UFOLEP/FSGT
- Les double licenciées UFOLEP/FSGT

## Remarques:

1. **Un(e) ex-FFC et/ou ex-FSGT qui a été rétrogradé(e) par la fédération FFC et/ou FSGT, ne pourra obtenir de carte « Compétiteur Ufolep » qu'à condition qu'il (elle) n'ait été rétrogradé(e) que d'une catégorie par rapport à celle qu'il (elle) avait l'année précédant sa demande de carte Ufolep.**

2. La licence Fédération Française de Cyclisme est valable du 1e janvier au 31 décembre de l'année civile en cours.
   Les licencié(e)s « Pass'Cyclisme » et « Pass'Cyclisme Open » peuvent venir à l'Ufolep à tout moment de la saison.
   **Par contre, les licencié(e)s FFC des autres catégories attendront la parution du classement régional FFC de fin de saison pour savoir s'ils pourront prétendre à une carte « Compétiteur UFOLEP » pour la saison suivante.**

3. La situation exacte des licenciés de la FFC, qui demandent une carte « Compétiteur UFOLEP », fait souvent l'objet d'interrogation et d'incertitude. Rappelons à ce sujet, que les **seuls documents officiels sont le classement national et les classements régionaux** publiés par cette fédération. On s'y réfèrera chaque fois que nécessaire. Consultation possible sur www.ffc.fr, rubrique « Nos licenciés ».
   **Dans tous les cas, doit servir de référence la licence FFC et/ou FSGT de la dernière année de pratique ou celle que possède le cycliste au moment où il demande la carte « Compétiteur UFOLEP ».**
   **Lorsque la classification déclarée par un coureur FFC et/ou FSGT pose problème, exiger la photocopie de la licence dans la fédération considérée.**

4. **Etre attentif à la classification FFC ou FSGT – Un coureur FFC ou FSGT peut avoir des classifications différentes selon l'activité pratiquée** (il peut être dans une catégorie sur route et dans une autre en cyclocross). **De ce** fait, par exemple, il **peut être refusé à l'UFOLEP pour la pratique du cyclosport mais accepté pour la pratique du cyclocross.**

**Fiche mise à jour le 20 juin 2015**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

**Fiche n°4**

# LA DOUBLE LICENCE
## (avec la FFC ou la FSGT)
# LA TRIPLE LICENCE
## (avec la FFC et la FSGT)

**1/ / LA DOUBLE LICENCE voire la TRIPLE LICENCE est possible selon des règles définies par ce règlement et précisées dans les différents tableaux présentés dans les fiches suivantes. Elles sont possibles :**

a) Pour les licenciés masculins FFC classés « Pass'Cyclisme » ou « Pass'Cyclisme Open » ou « Série 3 ayant 50 points et moins ».
b) Pour les licenciés masculins FFC classés « Juniors 1e année » ainsi que **les juniors 2e année ayant 50 points et moins**.
c) Pour les licenciées féminines FFC classées « Série 3 » ou « Pass'Cyclisme » ou « Pass'Cyclisme Open » ou « Juniors Féminines».
d) Pour les licenciés masculins FSGT de 2e, 3e, 4e et 5e catégories.
e) Pour les licenciées féminines FSGT de 2e, 3e, 4e et 5e catégories.

**2/ CAS PARTICULIER rencontrés chez les double licencié(e)s :**

- **Cas des doubles licenciés qui, en début de saison**, sont **classés** en **« Série 3 FFC avec 50 points ou moins »** et/ou **2e catégorie FSGT**, et qui accèdent à la suite de points marqués **à la « Série 2 FFC»** et/ou 1e catégorie FSGT :

  **- En aucun cas, le(la) licencié(e) ne pourra, la saison suivante, accéder à la carte « Compétiteur Cyclosport », sauf s'il (elle) est rétrogradé(e) en « Série 3 FFC avec 50 points ou moins » ou en « Pass'Cyclisme Open ou Pass'Cyclisme FFC » ou 2e catégorie FSGT».**

  **Remarque – Si au cours de la saison sportive, le (la) double licencié(e) concerné(e) marque des points, mais n'est pas reclassé(e) en « Série 2 FFC » ou en 1e catégorie FSGT, il (elle) pourra rester en Ufolep jusqu'à la fin de la dite-saison.**

- **Cas des doubles licencié(e)s FFC classé(e)s Pass'Cyclisme (Open - D1 – D2 – D3 – D4 ) qui accèdent, en cours de saison, à la « Série 3 FFC » :**
  - **a) ils doivent, dans la semaine qui suit cette montée, en aviser le délégué départemental ou la CTD.Cyclosport ;**
  - **b) les licenciés masculins FFC - PC-D1/2/3/4 seront immédiatement classés en 1e catégorie UFOLEP**
  - **c) les licenciées féminines FFC – PC – D1/2/3/4 seront immédiatement classées en 3e catégorie UFOLEP**

**3/ CAS PARTICULIER des double licencié(e)s FFC qui ont été « redescendus en « Série 3 »**

- **Lorsqu'un coureur FFC de « Série 2 », n'ayant aucun point, est redescendu en « Série 3 » pour la saison suivante, il pourra accéder à la carte « Compétiteur » Ufolep.**

- **Lorsqu'un coureur FFC de « Série 2 », ayant des points dans cette catégorie, est redescendu en « Série 3 » pour la saison suivante, il ne pourra accéder à la carte « Compétiteur » Ufolep que s'il avait 50 points et moins en « Série 2 ».**

**Fiche mise à jour le 07 septembre 2016.**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

**Fiche n°5**

# A/ LES EPREUVES CYCLOSPORT - CLM - CYCLOCROSS

# B/ OUVERTURE DES EPREUVES

# C/ LES CATEGORIES SELON LES EPREUVES

****

# A/ LES DIFFERENTES EPREUVES – LES CIRCUITS

## A-1/ LES EPREUVES CYCLOSPORT et CLM

***CIRCUITS*** **-** Parcours routier ou urbain à couvrir plusieurs fois, selon les catégories.

***EN LIGNE*** - Parcours de ville à ville ou en circuit fermé à parcourir une fois.

***NOCTURNE ou SEMI-NOCTURNE*** **-** Circuit fermé urbain, correctement éclairé.

***PAR ETAPES*** - Epreuves successives sur deux ou plusieurs jours avec classement général au temps.

***CONTRE-LA-MONTRE*** (épreuves chronométrées)

- CLM individuel
- CLM/équipes « Adultes » (de 2, 3, 4… concurrents)
- CLM/équipes « Jeunes 15/16 ans » (pas d'association avec un adulte – 15 km maxi – échauffement obligatoire et surveillé)
- Gentleman par 2, 3, 4….. concurrents
- Epreuve de côte courue individuellement

***COURSES DE COTE en peloton. (ne sont pas des CLM).***

***ASSOCIEES*** - Une partie à allure contrôlée (sans classement) suivie d'une partie cyclosport.

## A-2/ LES EPREUVES CYCLOCROSS

***CIRCUITS*** - Parcours de 1,5 à 3,5 km. sauf pour les championnats.

***PAR ETAPES*** - Epreuves successives sur **deux ou plusieurs jours** avec classement général au temps.

## A-3/ LES CIRCUITS

### ➢ CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL

Pour toutes les catégories adultes 17 ans et plus (masculins et féminines), la distance **ne pourra dépasser 25 km (en une seule boucle ou, par exemple, en 2 boucles de 12 km maximum)**
Pour les Jeunes Masculins et Féminines 15/16 ans, la distance ne pourra excéder 15 km.
Pour les Jeunes Masculins et Féminines 13/14 ans, la distance ne pourra excéder 10 km
Le parcours doit être parfaitement signalé et garantir toutes les mesures de sécurité.
La distance restant à parcourir devra être clairement indiquée, tous les 5 km au moins, de même que l'entrée dans le dernier km.
Pour les CLM en côte, chaque km devra être indiqué.

### ➢ CONTRE LA MONTRE PAR EQUIPES

La distance sera de 50 km maximum, pour les équipes masculines (**2 boucles de 25 km ou 3 boucles de 15 km environ).**
La distance sera de 25 km maximum pour les équipes mixtes **(2 boucles de 12 km)**.
Les routes choisies seront en très bon état, sans difficultés majeures. Elles devront notamment permettre, sans danger, le dépassement d'une équipe par une autre, mais également par le véhicule ouvreur et suiveur de celle-ci.
Le parcours doit être parfaitement matérialisé. Toutes les mesures garantissant une parfaite sécurité doivent être mises en œuvre.
La distance restant à parcourir devra être clairement indiquée, tous les 10 km au moins, de même que l'entrée dans le dernier km.

### ➢ CYCLOCROSS

**Afin que chaque concurrent accomplisse la totalité du parcours, des contrôleurs seront placés aux points stratégiques** (carrefours, obstacles et tout endroit pouvant favoriser les raccourcis).

**Le tracé du parcours .**

**TYPE :**

Le parcours sera tracé sur terrain accidenté, jalonné si possible d'obstacles naturels ne présentant pas de danger pour les concurrents.

Le parcours devra comporter une partie de route goudronnée (ou assimilable), une partie cyclable sur terrains divers et quelques zones à parcourir en portant le vélo (longueur maximum de chacune : 80 m).

Il est souhaitable que le tracé ait, sur toute sa longueur, une largeur minimum de 3 mètres pour faciliter au maximum le dépassement des concurrents entre eux.

Le tracé du parcours sera indiqué aux concurrents d'une façon claire et sans équivoque possible. Il sera balisé entièrement. Le balisage doit être constitué de « rubalise » de couleur voyante et de piquets flexibles.

Un parcours raccourci est à envisager pour les « 13/14 ans ».

## DANGERS :

Le tracé ne doit pas comporter de descente d'escalier, de franchissement de voie ferrée et de zones où la circulation de véhicules ne peut être neutralisée.
Par mesure de sécurité, les cordes, chaînes et pieux rigides sont interdits.
Il est indispensable de mettre des protections devant les arbres, poteaux, piquets, murs ….

## OBSTACLES :

Le parcours doit comporter 6 obstacles au maximum (naturels ou artificiels) qui obligent les coureurs à descendre de vélo.
Les obstacles artificiels sont faits de deux planches (pleines sur toute la hauteur et non métalliques) disposées à 4 mètres l'une de l'autre. **Elles doivent avoir une hauteur maximum de 40 cm pour les compétiteurs de 15 ans et plus, et de 20 cm maximum pour les « Jeunes 13/14 ans »** ; leur largeur est égale à celle du passage où elles sont placées.
Sur le parcours, il y aura une seule série de deux planches.
Les sections artificielles de sable ***sont autorisées et doivent être comprises entre 40 et 80 mètres***.

**Les concurrents devront franchir tous les obstacles sous peine de pénalité, voire de mise hors course.**

## ZONE PEDESTRE :

Lorsque le circuit possède une (des) zone(e)s pédestre(e)s, afin que celle(s)-ci soi(en)t effectivement parcourue(s) à pied, il est indispensable que cette (ces) zone(s) soi(en)t matérialisée(s) à l'entrée et à la sortie : « Zone pédestre-Début et Zone pédestre-Fin).

## DEPART :

Le départ pourra être donné soit sur route, soit dans une prairie. Il est impératif que l'aire de départ soit suffisamment large.
Il est indispensable que le premier passage étroit soit suffisamment éloigné et que le parcours se rétrécisse progressivement jusqu'au niveau de cet obstacle.

## ARRIVEE :

La ligne d'arrivée sera placée sur une aire suffisamment dégagée, en ligne droite.
Départ et arrivée peuvent se situer en dehors du circuit.
Les arches gonflables enjambant le circuit ne sont pas recommandées.

### ZONE DE CHANGEMENT DE MATERIEL :

C'est la partie du parcours où les coureurs peuvent changer de roues ou de bicyclette **(uniquement sur bris de matériel constaté par un commissaire).**
Elle doit être rectiligne et ne pas comporter d'obstacle. Entrée et sortie de la zone de changement de matériel doivent être différenciées.
La zone doit être installée sur une partie du parcours où l'allure est modérée.
Un ou deux postes (dont un au podium) de changement de matériel peuvent être mis en place.

Cette zone n'est accessible qu'aux sportifs en course et aux officiels.
**Le concurrent doit assurer seul le changement de roue ou de monture.**

Le changement de matériel, y compris de roue, est interdit entre concurrents.
Le changement de roue(s) est autorisé en tout point du parcours.

### RESERVES

Sur avis des commissaires, l'épreuve pourra être annulée ou le tracé du parcours modifié en cas de danger (verglas, neige recouvrant les obstacles, boue, inondations…).

****

# B/ OUVERTURE DES EPREUVES UFOLEP

## B-1/ EPREUVES HORS CHAMPIONNATS

a) **Les épreuves « Cyclosport » sont ouvertes aux seul(e)s licencié(e)s UFOLEP, y compris aux double licencié(e)s, en possession d'une carte de « Compétiteur », quel que soit leur secteur géographique d'origine.**

b) **Les épreuves de CLM (individuel et par équipe), de Cyclocross, Gentlemen, Courses de côte individuelles, sont ouvertes aux licencié(e)s des autres fédérations sur présentation de la licence et aux non licencié(e)s et licencié(e)s FFCT sur présentation d'un certificat médical (ou de la photocopie) de moins de 3 ans au jour de l'épreuve, spécifiant « Non contre indication à la pratique sportive de compétition».**

**Elles doivent obligatoirement comporter un classement séparé pour les licenciés de l'Ufolep.**

**Il est, d'autre part, recommandé de différencier les tarifs d'engagement pour que les licenciés des autres fédérations (ou les non licenciés) aient un tarif supérieur aux licenciés Ufolep.**

**Remarque – Sur une épreuve dite «ouverte», l'ensemble des participants est assuré par l'organisateur qui a obligatoirement souscrit une ACT (pour les associations assurées à l'APAC).**
**Ce même contrat ACT accorde les garanties « Individuelle Accident » aux participants, y compris aux licenciés Ufolep non assurés APAC et aux non licenciés Ufolep lorsque leur participation est autorisée (Source APAC).**

## B-2/ CHAMPIONNATS DEPARTEMENTAUX – REGIONAUX – INTER REGIONAUX

**Ils sont exclusivement réservés aux licencié(e)s UFOLEP y compris double licencié(e)s des secteurs géographiques concernés.**

**Remarques** :a) Toutefois, à titre exceptionnel, les Championnats Départementaux, Régionaux ou Inter Régionaux sont ouverts à des licencié(e)s UFOLEP, y compris double licencié(e)s, d'un autre secteur géographique n'ayant pas de Championnat Départemental ou Régional ou Inter Régional.
Une demande préalable devra être faite auprès du département ou de la région organisateur(trice).
**En cas de changement de date pour un Championnat Régional, faire une demande à la CNS**

**b) S'il n'y a pas d'organisation officielle en tant que « Championnat Départemental » et/ou « Championnat Régional », pourra être retenue comme épreuve qualificative départementale et/ou régionale pour le Championnat National, n'importe quelle épreuve du calendrier départemental et/ou régional à condition que la mention « Epreuve qualificative pour le Championnat National » apparaisse sur le calendrier officiel départemental et/ou régional.**
**Dans ce(s) cas, aucun titre et aucun maillot ne seront attribués.**

## B-3/ CHAMPIONNATS NATIONAUX

**Ils sont exclusivement réservés aux licencié(e)s UFOLEP y compris double licencié(e)s**

**ATTENTION !**

Les Championnats Nationaux Individuels sur route sont ouverts aux licenciés masculins et aux féminines âgés de 13 ans et plus.
Les Championnats Nationaux UFOLEP de contre-la-montre individuel sont ouverts aux licencié(e)s âgé(e)s de 15 ans et plus.
Les Championnats Nationaux UFOLEP de contre-la-montre par équipes sont ouverts aux licencié(e)s âgé(e)s de 17 ans et plus.
Les Championnats Nationaux Individuels cyclocross sont ouverts aux licenciés masculins et aux féminines âgés de 13 ans et plus.

* * * *

# C/ CATEGORIES EN VIGUEUR SELON LES EPREUVES

## C-1/ EPREUVES DISPUTEES PAR CATEGORIES D'AGE

### C-1a/ LES DIFFERENTES EPREUVES DISPUTEES PAR CATEGORIES D'AGE

- **Les épreuves traditionnelles :**
  Il s'agit d'épreuves organisées depuis des années par une association ou un Comité Départemental.

- **Les Championnats Départementaux UFOLEP : Cyclosport - CLM.Individuel - Cyclocross**
  Organisés par une association sous le contrôle de sa commission départementale ou par cette dernière.
  **Les licences et cartes «Compétiteur» doivent être homologuées depuis au moins 8 jours.**

- **Les Championnats Régionaux UFOLEP : Cyclosport - CLM.Individuel - Cyclocross**
  Organisés par une commission départementale sous le contrôle de sa commission régionale.
  **Les licences et cartes «Compétiteur» doivent être homologuées depuis au moins 8 jours avant la première phase qualificative départementale.**

**Remarques concernant les Championnats Départementaux et Régionaux :**

a) Catégorie «13/14 ans» - Les Championnats Départementaux et Régionaux sont ouverts aux masculins et aux féminines qui courront ensemble. **Il y aura un seul classement** : «Jeunes 13/14 ans»
b) Catégorie «15/16 ans » - Les Championnats Départementaux et Régionaux sont ouverts aux masculins et aux féminines qui courront ensemble. **Il y aura un seul classement** : «Jeunes 15/16 ans»

- **Les Championnats Nationaux UFOLEP : Cyclosport - CLM.Individuel - Cyclocross**

**RAPPEL – La participation aux Championnats Départementaux ET Régionaux (excepté pour le CLM et le cyclocross), phases préalables du Championnat National, est obligatoire pour les sélectionnés.**

Organisés par un Comité Départemental **avec la collaboration technique de la Commission Nationale qui assure la gestion des classements et le bon déroulement de l'épreuve.**

**Les licences et cartes «Compétiteur» doivent être homologuées depuis au moins 8 jours avant la première phase qualificative départementale.**

## C-1b/ CATEGORIES D'AGE

**Chaque saison sportive, les catégories d'âge pour les pratiques des Activités Cyclistes seront publiées sur le site national des Activités Cyclistes: www.cyclisme-ufolep.org**
**Aucun changement de catégorie d'âge ne peut intervenir avant la fin du calendrier de la saison en cours pour les sportif(ve)s déjà licencié(e)s .**

### C-1b1/ CATEGORIES D'AGE pour le cyclosport et le Cyclocross

- **«ADULTES 17 ans et plus »**

  - **MASCULINS :**

    Adultes de 17 à 19 ans
    Adultes de 20 à 29 ans
    Adultes de 30 à 39 ans
    Adultes de 40 à 49 ans
    Adultes de 50 ans /59 ans
    Adultes de 60 ans et plus

  - **FEMININES :**

    Adultes de 17 à 29 ans inclus
    Adultes de 30 à 39 ans
    Adultes de 40 ans et plus

- **LES JEUNES (Masculins et Féminines)**
  **Exclusivement classé(e)s par catégories d'âge**

| | | |
|---|---|---|
| Masculins | de 15 et 16 ans | **Compétition officielle** |
| Féminines | de 15 et 16 ans | |
| Masculins | de 13 et 14 ans | |
| Féminines | de 13 et 14 ans | |
| Masculins | de 11 et 12 ans | **Initiation à la compétition** |
| Féminines | de 11 et 12 ans | |
| Masculins | de 10 ans et moins | |
| Féminines | de 10 ans et moins | |

## C-1b2/ CATEGORIES D'AGE pour le CLM.individuel

- **«ADULTES 17 ans et plus »**

  - **MASCULINS :**
    Adultes de 17 à 19 ans
    Adultes de 20 à 29 ans
    Adultes de 30 à 39 ans
    Adultes de 40 à 49 ans
    Adultes de 50 ans /59 ans
    Adultes de 60 ans et plus

  - **FEMININES :**
    Adultes de 17 à 29 ans inclus
    Adultes de 30 à 39 ans
    Adultes de 40 ans et plus

- **LES JEUNES (Masculins et Féminines)**
  Masculins de 15 et 16 ans
  Féminines de 15 et 16 ans

## C-1b3/ CATEGORIES D'AGE pour le CLM/équipes

- **Adultes Masculins 17/49 ans**
- **Adultes Masculins 50 ans et plus**
- **Adultes mixtes 17 ans et plus avec obligatoirement, au moins, une féminine de 17 ans et plus et un masculin de « 50 ans et plus ».**
- **Catégorie « Jeunes Masculins et Féminines 15/16 ans » « Hors Championnats »**
- **Catégorie Adultes « Hors Championnats » : Equipes «Duo Adultes» 17 ans et plus (2 masculins ou 2 féminines ou mixtes toutes catégories d'âge confondues)**

# C-2/ EPREUVES DISPUTEES PAR CATEGORIES DE VALEUR

**Toutes les épreuves, autres que celles citées dans le chapitre C-1 sont disputées par catégories de valeur.**

**ATTENTION ! Pour un même compétiteur UFOLEP, la catégorie de valeur «Cyclosport»**

**peut être différente de la catégorie de valeur «Cyclocross»**

## C-2a/ CATEGORIES DE VALEUR pour le cyclosport

- **«ADULTES 17 ans et plus »**

  - **Grands Sportifs (GS) répartis en 2 catégories (GSa et GSb)**
    a) les GSa : les licenciés classés GS âgés de 65 ans et moins dans l'année sportive Ufolep.
    b) les GSb **: ce sont des licenciés GSa qui sont âgés de 65 ans au 31 décembre de l'année civile précédant la saison sportive en cours et qui ont fait la demande de classification en GSb. (Un 3e catégorie ne peut pas être directement classé en GSb)**

    **Ce ne sont pas des catégories d'accueil.**

    **L'accès à ces catégories ne se fait pas en fonction de l'âge du licencié mais de ses capacités sportives; les licenciés y sont donc admis, sur la seule décision de la Commission Départementale, et à leur demande, après pratique en 3e catégorie.**

  - 3e catégorie
  - 2e catégorie
  - 1e catégorie
  - Féminines

  **Remarque – Même à l'essai, un cyclosportif ne peut courir occasionnellement dans une catégorie supérieure.**
  **Si un cyclosportif veut «s'essayer» dans une catégorie supérieure, il devra terminer la saison dans cette catégorie.**

- **LES JEUNES (Masculins et Féminines)**
  **Exclusivement classé(e)s par catégories d'âge**

  | | | |
  |---|---|---|
  | • Masculins | de 15 et 16 ans | **Compétition officielle** |
  | • Féminines | de 15 et 16 ans | |
  | • Masculins | de 13 et 14 ans | |
  | • Féminines | de 13 et 14 ans | |
  | • Masculins | de 11 et 12 ans | **Initiation à la compétition** |
  | • Féminines | de 11 et 12 ans | |
  | • Masculins | de 10 ans et moins | |
  | • Féminines | de 10 ans et moins | |

## C-2b/ CATEGORIES DE VALEUR pour le CLM

- **CLM. Individuel**
  - Mêmes catégories Adultes Masculins et Féminines qu'en cyclosport
  - Jeunes Masculins et Féminines « 15/16 ans »

## C-3b/ CATEGORIES DE VALEUR pour le cyclocross

- **«ADULTES 17 ans et plus »**
  - 3e catégorie
  - 2e catégorie
  - 1e catégorie
  - Féminines

- **LES JEUNES (Masculins et Féminines)**
  **Exclusivement classé(e)s par catégories d'âge**

| | | |
|---|---|---|
| • Masculins | de 15 et 16 ans | **Compétition officielle** |
| • Féminines | de 15 et 16 ans | |
| • Masculins | de 13 et 14 ans | |
| • Féminines | de 13 et 14 ans | |
| • Masculins | de 11 et 12 ans | **Initiation à la compétition** |
| • Féminines | de 11 et 12 ans | |
| • Masculins | de 10 ans et moins | |
| • Féminines | de 10 ans et moins | |

**Fiche mise à jour le 08 septembre 2016,**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

**Fiche n°6**

# REGLEMENTATION GENERALE DES ACTIVITES

## I/ NOMBRE DE PARTICIPATIONS AUTORISEES – DISTANCES - DUREES - BRAQUETS

### I-1/ CYCLOSPORT

| CATEGORIES | BRAQUET MAXIMUM | DISTANCE MAXIMUM | NOMBRE DE PARTICIPATIONS AUTORISEES |
|---|---|---|---|
| **Jeunes masculins et féminines Moins de 10 ans et 11/12 ans** | **5,60 m** | **5 km**<br>**10 à 12 km** | **Jeux cyclistes avec initiation à la compétition.**<br>**1 épreuve par semaine**<br>**Lorsqu'il y a un jour férié dans la semaine, les jeunes peuvent courir à condition que ce jour férié ne précède pas ou ne suive pas un autre jour de course** |
| **Jeunes masculins et féminines 13/14 ans** | **7,01 m** | **35 km** | **1 épreuve par semaine**<br>**Lorsqu'il y a un jour férié dans la semaine, les jeunes peuvent courir à condition que ce jour férié ne précède pas ou ne suive pas un autre jour de course** |
| **Jeunes masculins et féminines 15/16 ans** | **7,62 m** | **60 km** | **Jours de course autorisés :**<br>**tous les jour et une seule par jour** |
| ***GRANDS SPORTIFS (GS)***<br>***(Féminines et Masculins)*** | Libre | **60 km** | **1 épreuve par jour (1)** |
| ***3e CATEGORIE***<br>***(Féminines et Masculins)*** | Libre | **70 km (1)** | **1 épreuve par jour (1)** |
| ***2e CATEGORIE***<br>***(Féminines et Masculins)*** | Libre | **80 km (1)** | **Libre** |
| ***1e CATEGORIE***<br>***(Féminines et Masculins)*** | Libre | **90 km** | **Libre** |
| ***FEMININES ADULTES*** | Libre | **50 km** | **1 épreuve par jour (1)** |
| | | **Remarque :** Les féminines adultes qui le souhaitent pourront courir soit avec les « GS » soit avec les «3e catégorie» (Choix à faire pour la saison entière) : elles feront la même distance, seront classées avec eux et seront soumises au même système de montée. | |

**(1)Dérogation possible pour épreuves en ligne et épreuves à étapes** (dérogation délivrée par la commission sportive du département où se déroule l'organisation).

## I-2/ CYCLOCROSS

| CATEGORIES | DISTANCE MAXIMUM | NOMBRE DE PARTICIPATIONS AUTORISEES |
|---|---|---|
| **Jeunes Masculins et Féminines de 12 ans et moins** | **Epreuve d'initiation sur un circuit adapté sans difficulté** | **Jeux cyclistes avec initiation à la compétition 1 participation par semaine. Lorsqu'il y a un jour férié dans la semaine, les jeunes peuvent courir à condition que ce jour férié ne précède pas ou ne suive pas un autre jour de course** |
| **Jeunes masculins et Féminines 13/14 ans** | **20 min** : Après 10 min de course, les participants non doublés devront effectuer encore autant de tours entiers que ceux parcourus par le concurrent de tête. | **1 épreuve par semaine Lorsqu'il y a un jour férié dans la semaine, les jeunes peuvent courir à condition que ce jour férié ne précède pas ou ne suive pas un autre jour de course** |
| **Jeunes masculins et Féminines 15/16 ans** | **30 min** : Après 15 min de course, les participants non doublés devront effectuer encore autant de tours entiers que ceux parcourus par le concurrent de tête. | **Jours de course autorisés : tous les jours et une seule par jour** |
| **Les épreuves à étapes sont interdites aux Jeunes 13/14 ans et 15/16 ans, y compris aux Jeunes de 16 ans surclassés .** | | |
| **Adultes masculins 17/18/19 ans** | Lorsqu'une compétition est réservée à cette catégorie . **40 min** : Après 20 min de course, les participants non doublés devront effectuer encore autant de tours entiers que ceux parcourus par le concurrent de tête. | **Une seule épreuve par jour** |
| **3e CATEGORIE 2e CATEGORIE 1e CATEGORIE (Masculins et Féminines)** | **50 min** : Après 25 min de course, les participants non doublés devront effectuer encore autant de tours entiers que ceux parcourus par le concurrent de tête. | |
| **FEMININES ADULTES 17 ans et plus** | **30 min** : Après 15 min de course, les participantes non doublées devront effectuer encore autant de tours entiers que ceux parcourus par le concurrente de tête. | **Une seule épreuve par jour** **Remarque :** Les féminines adultes qui le souhaitent pourront courir avec les « 3e catégorie » (Choix à faire pour la saison entière) : elles courront sur la même durée , seront classées avec eux et seront soumises au même système de montée . |

**Remarques :** A compter de la mi-course , le nombre de tours restant à effectuer devra être affiché .

Les tours seront décomptés au fur et à mesure.
La course est arrêtée pour l'ensemble des concurrents dès que le premier a franchi la ligne.

## II-2/ EPREUVES A ETAPES

**- Sont considérées comme « Epreuves à étapes » les courses se déroulant sur au moins deux jours.**
**- Les épreuves à étapes (sur 2 jours et plus) sont interdites aux Jeunes 15/16 ans y compris ceux qui sont surclassés. (Décision médicale).**

### CYCLOSPORT

**- Par jour, la distance maximum pour les adultes est de**
**. 120 km pour les « 1e et 2e catégories »**
**. 100 km pour les « 3e catégorie »**
**. 80 km pour les GS et les Féminines**

## III-3/ EPREUVES A ETAPES SUR UNE JOURNEE (deux demi-étapes)

### III-3/1- CYCLOSPORT

**- Sur la journée, la distance maximum pour les adultes est de**
**. 120 km pour les « 1e et 2e catégories »**
**. 100 km pour les « 3e catégorie »**
**. 80 km pour les GS et les Féminines**

**- Sont autorisées aux jeunes 15/16 ans à condition que le kilométrage total soit en conformité avec le kilométrage autorisé pour cette catégorie (soit 60 km maximum dans la journée).**

### III-3/2- CYCLOCROSS

**- Les épreuves d'une journée, comportant deux demi étapes, sont autorisées aux jeunes 15/16 ans à condition que la durée totale soit en conformité avec la durée autorisée pour cette catégorie.**

**Fiche mise à jour le 18 octobre 2015**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

**Fiche n°7**

# REGLEMENTATION GENERALE DES ACTIVITES
## ATTITUDE DANS LA PRATIQUE - MATERIEL – TENUE - RECOMPENSES SANCTIONS DISCIPLINAIRES

## I/ ATTITUDE DANS LA PRATIQUE

Le « compétiteur » et/ou le dirigeant se doit de conserver une tenue décente et appropriée. Il est utile de rappeler que par sa conduite et ses attitudes, il offre l'occasion de juger le sport qu'il pratique et la fédération à laquelle il appartient.

Tout concurrent et/ou dirigeant se montrant incorrect vis-à-vis des commissaires, des organisateurs, du service d'ordre, du public …. pourra se voir mis hors course, disqualifié ou sanctionné par le collège des commissaires.
Un rapport sera transmis à la structure compétente (Voir Règlements Généraux de l'UFOLEP) dans la perspective d'une éventuelle sanction par l'instance disciplinaire adéquate.

## II/ REGLES GENERALES POUR LES COMPETITEURS ET COMPETITRICES

- A l'appel du premier engagé sur la ligne de départ, il est interdit à tout « compétiteur » de rouler à contre sens de l'épreuve.
- L'itinéraire fixé officiellement doit être rigoureusement respecté sous peine de mise hors compétition. Les compétiteurs doivent le parcourir entièrement par leurs propres moyens, à bicyclette, du départ à l'arrivée. Toutefois, le compétiteur accidenté peut terminer l'épreuve en roulant ou portant sa bicyclette.
  Etant entendu que les participants sont censés connaître l'itinéraire officiel des épreuves dans lesquelles ils s'engagent, il ne pourra être tenu compte de la perte de temps consécutive à une erreur de parcours.

  Au cours d'une épreuve, les compétiteurs doivent se conformer strictement au code de la route ainsi qu'aux divers arrêtés municipaux pris par chaque localité traversée.

- Toute manœuvre destinée à défendre irrégulièrement ses chances sprint dangereux….) et attestée par un commissaire, ou un commissaire adjoint, pourra faire l'objet de disqualification et/ou de saisine de l'instance disciplinaire adéquate.

- En cours d'épreuve, l'usage de récipients en verre est rigoureusement interdit.

- Tout compétiteur contraint à l'abandon doit immédiatement retirer son dossard ou sa plaque et signaler son abandon au podium.

Pour les épreuves « cyclosport », il signale également son abandon au commissaire se trouvant dans la voiture « balai ».

- Sur les petits circuits, tout participant doublé peut être invité par les commissaires à abandonner et à retirer son dossard et/ou sa plaque si sa présence risque de fausser le bon déroulement de l'épreuve.

L'entente en compétition étant interdite, les compétiteurs se livrant à une collusion sous quelque forme que ce soit, seront mis hors compétition et pénalisés. Cependant, ne seront pas considérés comme collusion, le « jeu d'équipe » d'une part et l'accord intervenant entre compétiteurs placés dans la même situation, pour « relayer » à tour de rôle.

**Sont également interdites « les poussettes » sollicitées ou non, y compris celles qui sont le fait de coureurs de la même équipe.**

**Spécificités « Cyclosport »**

- Les « compétiteurs « cyclosport » doivent laisser le passage au premier coup d'avertisseur afin que le véhicule qui le demande puisse les dépasser.
- Lorsque plusieurs catégories courent ensemble sur le même circuit, avec un départ décalé, tout compétiteur rejoint par un ou plusieurs concurrent(s) d'une autre catégorie, n'a pas le droit de prendre le sillage de celui (ou ceux) qui le rejoint (rejoignent), sous peine de déclassement.
- Tout concurrent doublé n'a plus le droit de jouer quelque rôle que ce soit dans l'animation de l'épreuve.
  Les commissaires se réservent le droit d'arrêter les doublés avant le dernier tour.
- Le bénéfice du tour sur crevaison pourra éventuellement être accordé par le Directeur de l'épreuve sur les circuits de moins de 3 km. Pour retrouver la place qu'il occupait au moment de sa crevaison, le concurrent devra rejoindre la ligne de départ ou le poste prévu à cet effet. Il repartira le tour suivant, sous le contrôle d'un commissaire.
  Ce bénéfice du tour sur crevaison ne pourra être **accordé qu'une seule fois et avant les dix derniers kilomètres** de l'épreuve, sans aucune dérogation possible.
  Si la clause du « tour de crevaison » est en vigueur, elle devra être clairement indiquée sur le règlement de l'épreuve et annoncée au moment de l'appel des concurrents quand toutes les consignes importantes sont rappelées.
- . **Le dépannage (roue ou vélo complet) entre compétiteurs du même club.est autorisé.**

**Spécificité « Cyclocross »**

- Changement de roue autorisé en tout point du circuit. Pas de changement de roue entre concurrents.

## III/ MATERIEL UTILISE

## III/1 - Respect des normes UCI

La propulsion de la bicyclette doit être uniquement assurée par les jambes (chaîne musculaire inférieure) dans un mouvement circulaire, à l'aide d'un pédalier.

La bicyclette, y compris ses accessoires et dispositifs, ne doit présenter aucun danger pour son utilisateur ainsi que pour tous les autres participants aux épreuves.

La structure de la bicyclette reliant la selle, le pédalier et la fourche avant, doivent être de forme triangulaire. Ses éléments doivent être des tubes ou profils dont la forme est libre.

Leur épaisseur minimale est de 2,5 cm ; leur largeur maximum est de 8 cm pour la cadre et de 5 cm pour les haubans arrière, la fourche et le tube de selle.

La bicyclette sera pourvue d'un guidon permettant de la diriger en toutes circonstances et en toute sécurité.

Les roues de la bicyclette doivent être de diamètre égal et avoir au moins 12 rayons. **Pour plus amples informations, consulter le site de l'UCI**
**Un système de freinage agissant sur les deux roues est obligatoire.**

Les commissaires devront interdire le départ d'un compétiteur dont le matériel n'est pas conforme à la réglementation.
**En cas d'utilisation de matériel prohibé en cours d'épreuve, le compétiteur sera mis hors course ou disqualifié. La décision des commissaires est sans appel**.

## III/2 - Spécificités « Cyclosport »

Les guidons de forme particulière (delta …. ) ou additionnels (avec prolongateurs , de triathlètes , en forme de cornes …) sont interdits.
Le guidon sera de type classique et la prise en main ne pourra se situer au-delà d'une verticale passant par l'axe de la roue avant.
**Les freins à disques sont interdits, sauf sur les épreuves de masse du type «Cyclosportive».**

## III/3 - Spécificités « CLM»

- Les guidons de forme particulière (delta …. ) ou additionnels (avec prolongateurs , de triathlètes , en forme de cornes …) , et dans la mesure où leur longueur hors tout y compris les accessoires additionnels ne dépasse pas une limite fixée à 15 cm en avant de la verticale passant par l'axe de le roue avant, sont autorisés dans les épreuves suivantes :
  - Piste : poursuite individuelle et par équipe – 500 m ou 1000 m.
  - Epreuves contre-la-montre.

**<u>Remarque</u> – La distance de 75 cm, entre la verticale passant par l'axe de pédalier et l'extrémité du cintre hors-tout, peut être portée à 80 cm si cela est nécessaire pour des causes morphologiques (taille du coureur ou longueur des segments corporels). Dans ce cas, le coureur doit informer les commissaires avant l'épreuve.**

- **Les freins à disques sont interdits.**
- **Pour les « Jeunes 15/16 ans », seul le vélo classique est autorisé**.

### III/4 - Spécificités « Cyclocross »

a) **Le guidon plat est interdit.**
**Les freins à disque sont autorisés** lors des entraînements et compétitions de cyclo-cross.
**La largeur de l'enveloppe des roues ne doit pas excéder 33 mm.**

b) **<u>Sur les épreuves des calendriers départementaux et régionaux</u>**

Le vélo de type VTT **sans dispositif additionnel** (cornes de vache..) est autorisé à condition que la largeur du cintre n'excède pas 50 cm.

**III /5 – Sont interdits les oreillettes et tout matériel permettant de communiquer entre coureurs, dirigeants et/ou toute autre personne.**
**Sont également interdites les caméras quel que soit le point d'ancrage.**
**Par mesure de sécurité, est interdit, y compris à l'entraînement, tout dispositif susceptible d'émettre du son (Oreillette, écouteur, casque audio…. Loi du 01/07/2015).**

## IV/ DOSSARDS et/ou PLAQUES

Pour retirer son dossard (qui sera fourni sans épingles) et/ou sa plaque, chaque participant devra déposer à la table de contrôle, sa licence et sa carte « Compétiteur » UFOLEP.

En aucun cas, il ne pourra être délivré de dossard (ou plaque) à un compétiteur qui serait dans l'incapacité de présenter sa licence et sa carte «Compétiteur Cyclosport » ou « Compétiteur Cyclocross » correctement complétées à la table de contrôle.

Le dossard sera accroché sur le maillot, à l'emplacement indiqué par l'organisateur; en tout état de cause, côté tribune du juge à l'arrivée. Afin d'être lisible à tout moment de l'épreuve, il ne devra pas être rogné, plié ou maculé.
La plaque sera fixée à l'avant du guidon.
Dossard et/ou plaque seront rendus contre restitution de la licence et de la carte « compétiteur », à la table de contrôle à l'issue de l'épreuve.

# V / TENUE VESTIMENTAIRE

## V/1 – Préambule

**« Tout équipement vestimentaire susceptible d'influencer la performance du coureur est prohibé. Il est notamment interdit de porter des éléments vestimentaires non essentiels pouvant diminuer la résistance de pénétration dans l'air ou de modifier la physionomie du coureur (compression – étirement – soutien) ».**

## V/2 – Le casque

Le port du casque rigide, aux normes UCI, est obligatoire pour toutes les catégories, **pendant les compétitions mais également en préambule de celles-ci, lors de la reconnaissance des circuits** (Route-Contre la montre-Cyclocross). Les compétiteurs qui ne seront pas pourvus de cette protection se verront interdire le départ. Chaque concurrent devra le conserver correctement attaché, durant toute l'épreuve. Tout contrevenant sera mis hors compétition.

**Compte tenu des nouvelles dispositions APAC, le port du casque est également obligatoire pour toutes les sorties et/ou entraînements (individuels ou de club).**

## V/3 – Le maillot

- **Les maillots de groupes sportifs professionnels en activité et corporatifs sont interdits.**
  L'usage du maillot jaune uni est interdit (Réservé au leader du Tour de France).

- **Le maillot de club (à manches courtes ou longues)** doit, par ses couleurs et leur disposition, permettre de distinguer l'association à laquelle appartient le compétiteur.

  Au côté d'éventuelles inscriptions publicitaires pouvant figurer sur celui-ci, il est obligatoire de réserver un emplacement suffisamment important où le nom de l'association sera inscrit lisiblement.

  **Il est souhaitable que sur ce maillot apparaisse le logo UFOLEP. Toutefois, pour les clubs à double affiliation (voire triple), et ayant un maillot unique pour toutes les sections, quelle(s) que soi(en)t la(les) fédération(s) à laquelle (auxquelles) ces sections appartiennent, sur le maillot porté sur les épreuves UFOLEP ne devra apparaître aucun sigle de fédération.**

  Sur les **maillots de Champions** Nationaux, Régionaux ou Départementaux UFOLEP, **seules les inscriptions publicitaires du partenaire national**, **régional ou départemental** sont autorisées à condition qu'elles n'occupent, en aucun cas, plus d'espace que le libellé national qui devra se composer du logo UFOLEP et du nom de la région ou du département.

- **Le port du maillot aux couleurs du club auquel appartient le licencié est obligatoire. Les Champions et/ou ex-Champions Nationaux Ufolep peuvent, sur ce maillot, porter un liseré tricolore. Par contre, il est interdit d'adjoindre un liseré tricolore (voire arc-en-ciel) pour des titres obtenus dans d'autres fédérations.**

  **Les maillots de « Champion » obtenus dans les autres fédérations, sont interdits sur les épreuves UFOLEP.**

  **Le port du maillot de Champion National UFOLEP d'une discipline n'est autorisé que dans les épreuves de cette discipline et en dehors des épreuves « officielles »** (Championnats départementaux, régionaux ou nationaux) et jusqu'à la nouvelle édition du Championnat National. Le nom ou sigle du club peut apparaître sur le maillot.

  **Un licencié, Champion National, portant un maillot de contrefaçon, se verra privé de tous les Championnats Nationaux jusqu'au prochain Championnat National de la discipline (Route ou cyclocross ou VTT ou CLM) dans laquelle il a obtenu son titre, s'il ne se met pas en conformité avec le règlement**

- **Spécificité du CLM/équipes**

  **Dans le cas d'une équipe multi clubs, les compétiteurs doivent porter le même maillot, celui de leur Comité ou d'un des clubs constituant l'équipe.**
  **Par contre, il est autorisé de porter des combinaisons différentes.**

- **Championnats UFOLEP**

  Pour les Championnats Nationaux, Régionaux et Départementaux, les compétiteurs d'une même catégorie (cyclosport ou cyclocross ou CLM.individuel ) ou d'une même équipe (CLM/équipes) porteront le même maillot (ou la même combinaison) de leur comité ou, à défaut, celui (celle) d'un des clubs composant l'équipe.

## V/4 – Les socquettes

**La hauteur maximale des socquettes se situe à mi-chemin entre la cheville et le genou.**

## V/5 – Tenue lors des cérémonies protocolaires

Pour toute cérémonie protocolaire, la tenue cycliste est obligatoire.

Pour les Championnats Nationaux, la tenue cycliste aux couleurs du comité départemental représenté (ou d'un des clubs composant l'équipe) est obligatoire pour accéder au podium.

En cas de non respect de ces règles, l'intéressé(e) se verra refuser l'accès au podium.

## VI / RECOMPENSES

Il est demandé aux organisateurs sous l'égide de l'UFOLEP de soigner particulièrement l'accueil des participants.

**Rappel**
**Les prix et primes en espèces sont interdits à l'UFOLEP**

Un licencié UFOLEP acceptant de recevoir, même à titre exceptionnel, de l'argent en échange de la pratique du sport, encourt des sanctions pouvant aller jusqu'à la radiation.

Tout don éventuellement recueilli par les organisateurs devra être utilisé pour assurer les frais d'organisation et l'achat de récompenses (coupes, médailles, fleurs, matériel sportif …) qui ne devront pas constituer, du fait de leur éventuelle valeur, une attribution déguisée de prix en espèces.

Il est interdit, dans une épreuve organisée sous l'égide de l'UFOLEP, d'attribuer des dotations (en dehors des récompenses symboliques traditionnelles telles que coupes, médailles, fleurs, maillots de champion) sous forme de lots en nature uniquement pour les vainqueurs et leurs dauphins immédiats. Il est indispensable de mettre ces lots **au tirage au sort** afin de concerner tous les participants.

**Rappelons qu'à l'issue d'une épreuve, un moment de convivialité autour d'une boisson, d'un buffet … est à la fois recommandé et apprécié**.

### Recommandations aux organisateurs d'épreuves « Cyclocross »

**Si possible, prévoir :**

- un local chauffé pouvant servir de vestiaires ;
- des boissons chaudes qui seront offertes dès l'arrivée ;
- la mise à disposition de douches chaudes ;
- des jets pour le lavage du matériel.

## VII/ SANCTIONS DISCIPLINAIRES

En application du Règlement National Disciplinaire, les fautes du « Groupe 1 » (voir ce Règlement sur le site de la CNS.Activités Cyclistes) sont gérées par la Commission Technique Cyclosport ou Cyclocross ou Activités Cyclistes (Départementale, Régionale ou Nationale) dont dépend l'organisation sur laquelle se sont produits les incidents.

### VII/1 - Sanctions pour comportement antisportif

**(Agression verbale – Injures à commissaire – Geste déplacé ou équivoque)**

***Les sanctions prononcées par le Collège des Commissaires sont sans appel et peuvent être :***

***- Avertissement***

*- Déclassement d'une ou plusieurs places*
*- Mise hors course.*

## VII/2 - Sanctions pour matériel non conforme

**- Extrémité(s) du guidon non bouchée(s) :** ***Départ refusé.***
**- Guidon et/ou roues non conformes :** ***Départ refusé.***
**- Freins à disques (cyclosport et CLM) :** ***Départ refusé.***
**- Caméra au départ :** ***Départ refusé***
**- Caméra à l'arrivée :** ***Déclassement***

## VII/3 - Sanctions pour fautes techniques

### Cyclosport – Cyclocross

**- Non respect de la place sur la grille :** ***Concurrent placé en dernière ligne.***
**- Absence du concurrent au moment de l'appel de son nom pour la mise en place sur le grille :** ***Concurrent placé en dernière ligne.***
**- Echauffement sur le circuit pendant une épreuve en cours :** ***Appel en dernière ligne***
**- Echauffement sans casque :** ***Appel en dernière ligne.***
**- Sprint dangereux :** ***Déclassement.***
**- En cyclocross, non franchissement des obstacles :** ***Pénalité voire déclassement ou mise hors course.***
**- Poussette volontaire, sollicitée ou non, pour aider un équipier :** ***1$^{e}$ avertissement : Pénalité de 10 secondes, puis 20s puis 30s - Au 4$^{e}$ avertissement : déclassement.***

### CLM

**- Echauffement sur le circuit pendant une épreuve en cours : Pénalité de 5 secondes**
**- Echauffement sans casque : Pénalité de 5 secondes**
**- Non respect du sens des giratoires : Mise hors course (s'il n'y a pas d'autorisation de les emprunter par la gauche).**
**- Voiture suiveuse sans numéro : Pénalité de 2 secondes pour le coureur ou l'équipe.**
**- Si voiture suiveuse supplémentaire : Pénalité de 2 secondes pour le coureur ou l'équipe.**
**- Voiture sans badge officiel : Pénalité de 2 secondes pour le coureur ou l'équipe.**
**- Poussette volontaire, sollicitée ou non, pour aider un équipier :** ***1$^{e}$ avertissement : Pénalité de 10 secondes, puis 20s puis 30s - Au 4$^{e}$ avertissement : déclassement.***

**Fiche mise à jour le 08 septembre 2016,**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

**Fiche n°8**

# MUTATIONS

## Nouveau processus suite à l'AG.Nationale 2015 de l'Ufolep à Orléans

## A/ PLUS DE MUTATION

Si un licencié dans une association UFOLEP au cours de la saison sportive qui s'achève, **ne renouvelle pas, pour la nouvelle saison sportive, sa licence dans cette association, il peut changer d'association et faire homologuer sa licence pour la pratique d'une ou plusieurs activités sportives dans l'association de son choix.**

## B/ MUTATION OBLIGATOIRE

### A/ Démarches du licencié

Si un licencié UFOLEP a **validité sa licence de la saison sportive en cours dans une association et souhaite changer d'association en cours de saison pour la même activité sportive, il peut le faire à tout moment de la saison** aux conditions suivantes **:**

a) Aviser le Président de l'association quittée **par lettre recommandée, en y joignant le formulaire officiel de mutation.**
b) Verser les éventuels droits correspondants.
c) Joindre, à la demande d'homologation de la nouvelle licence, la photocopie de la lettre adressée au Président de l'association quittée.

**Remarques** : Pour la participation à des phases compétitives et qualificatives pour le compte de la nouvelle association, le licencié devra respecter les délais de prise de licence imposés par le règlement sportif fédéral (Article 6 – les épreuves nationales de l'UFOLEP) et la réglementation technique fédérale de l'activité.

### B/ Démarches éventuelles du Président de l'association quittée

Dès lors qu'il aura été informé, et s'il le souhaite, le président de l'association quittée aura **quinze jours pour faire parvenir au Comité Départemental** son avis sur ce changement.

### C/ Processus en cas d'avis défavorable du Président de l'association quittée

Si le président de l'association quittée donne un avis négatif, le Comité Départemental pourra statuer après avoir entendu ou pris les avis du licencié et du président concernés.

**En cas de décision défavorable du Comité Départemental, le licencié a la possibilité de contester la décision auprès du Bureau National de l'UFOLEP qui donnera une décision sur dossier.**

## C/ REMARQUES

- **L'obligation de mutation (Paragraphe B de cette fiche) s'éteint au 31 août de la saison sportive en cours.**
- **Dans le cas de mutation obligatoire, si le changement d'association concerne deux Comités Départementaux UFOLEP, c'est le Comité quitté qui statuera.**
- **Au moment d'une mutation en cours de saison, le département d'accueil doit prendre en compte la totalité des points obtenus par le cyclosportif concerné, quel(s) que soi(en)t le(s) département(s) dans le(s)quel(s) il les a obtenus.**
- **Lors d'une mutation en fin de saison, le département d'accueil doit impérativement respecter la catégorie acquise dans le département quitté et ne peut donc pas procéder à une « descente de catégorie ».**

**Fiche mise à jour le 20 juin 2015**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

**Fiche n°9**

# ACCES A LA CARTE COMPETITEUR

## CLASSIFICATION EN CATEGORIES DE VALEUR

## Licenciés Ufolep Adultes Masculins 17 ans et plus

**Lors de la demande de carte « Compétiteur UFOLEP », le licencié qui a une double appartenance, ou qui va en demander une, doit <u>obligatoirement</u> la déclarer en précisant sa catégorie dans la fédération concernée.**

**<u>I/ Nouveau licencié UFOLEP,</u> en simple appartenance**, **n'ayant jamais pratiqué le cyclisme (cyclosport ou cyclocross)** en compétition sera classé **en 3e catégorie Ufolep** pour la **pratique du cyclosport et/ou du cyclocross.**

**<u>II/ Nouveau licencié UFOLEP prenant une double appartenance (voire triple)</u>**

| Nouveau licencié Ufolep prenant une double appartenance | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| en FFC | | | en FSGT<br>Le nombre de catégories de valeur varie selon les départements et/ou les régions | | | |
| Catégories FFC | Sera classé en …. Cyclosport Ufolep | Sera classé en … cyclocross Ufolep | Catégories FSGT Route | Sera classé en …. cyclosport Ufolep | Catégories FSGT Cyclocross | Sera classé en …. cyclocross Ufolep |
| Pass'Cyclisme Adulte D1 ou D2 | 2e | 2e | 4e – 5e -6e | 3e | 4e – 5e -6e | 3e |
| Pass'Cyclisme Adulte D3 ou D4 | 3e | 3e | 3e | 2e | 3e | 2e |
| Pass'Cyclisme Open Adulte | 1e * | 1e * | 2e | 1* | 2e | 1e |
| Série 3 (≤ 50points) ** | 1e * | 1e * | | | | |
| Age -Juniors 1e et 2e année Pass'Cyclisme | 3e | 3e | | | | |
| Age- Juniors 1e et 2e année Pass'Cyclisme Open | 2e | 1e | | | | |
| Catégorie Juniors FFC 1e année ayant 50 points et moins | 2e | 2e | | | | |
| Catégorie Juniors FFC 2e année ayant 50 points et moins | 2e | 2e | | | | |

**<u>Remarques</u>** * **Sans possibilité de descente en catégorie UFOLEP inférieure**

** **Lorsqu'un coureur FFC de « Série 2 », n'ayant aucun point, est redescendu en « Série 3 » pour la saison suivante, il pourra accéder à la carte « Compétiteur » Ufolep.**

**Lorsqu'un coureur FFC de « Série 2 », ayant des points dans cette catégorie, est redescendu en « Série 3 » pour la saison suivante, il ne pourra accéder à la carte « Compétiteur » Ufolep que s'il avait 50 points et moins en « Série 2 ».**

## III/ Licencié « Compétiteur VTT.Ufolep » demandant une carte « Cyclosport » et/ou « Cyclocross » en simple appartenance

**La classification en 3e ou 2e catégorie UFOLEP est laissée à l'appréciation de la CTD.**

## IV/ Licencié « Compétiteur Cyclosport.UFOLEP » demandant une carte « Cyclocross » en simple appartenance

| Catégorie Cyclosport Ufolep | Sera classé …en cyclocross Ufolep |
|---|---|
| GSa et GSb | 3e |
| 3e | 3e |
| 2e | 3e |
| 1e | 2e |

## V/ Licencié UFOLEP sollicitant une double appartenance

-Tout licencié UFOLEP qui sollicite, en double appartenance, **pour la pratique du Cyclosport et/ou du Cyclocross,** une « Pass'Cyclisme FFC » et/ou une « 2e, 3e, 4e ou 5e catégorie FSGT », garde la catégorie UFOLEP dans laquelle il est classé au moment où il demande une licence dans l'(les) autre(s) fédération(s).

-Tout licencié UFOLEP qui sollicite, en double appartenance, **pour la pratique du Cyclosport et/ou du Cyclocross,** une licence « FFC.Pass'Cyclisme Open » **ou « Série 3»** et/ou « une 2e catégorie FSGT »sera classé en 1e catégorie UFOLEP, **sans possibilité de descente**, quelle que soit la catégorie UFOLEP dans laquelle il est classé au moment où il demande une licence dans l' (ou les) autre(s) fédérations.

## VI/ Retour à la pratique d'anciens licenciés UFOLEP en simple appartenance

| ANCIENS LICENCIES UFOLEP | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CYCLOSPORT | | | CYCLOCROSS | | |
| Catégorie | Accueil après 1 an d'arrêt | Accueil après 2 ans d'arrêt | Accueil après 3 ans d'arrêt et plus | Accueil après 1 an d'arrêt | Accueil après 2 ans d'arrêt | Accueil après 3 ans d'arrêt et plus |
| GSa et GSb | GSa ou GSb | GSa ou GSb | GSa ou GSb | | | |
| 3e | 3e | 3e | 3e | 3e | 3e | 3e |
| 2e | 3e | 3e | 3e | 3e | 3e | 3e |
| 1e | 2e | 2e | 3e | 2e | 2e | 3e |

**Remarques** –

A) **Application des critères de classification Ufolep pour ceux qui demanderont une double (ou triple) licence.**

**B) Lorsqu'un ex-Ufolep 1e catégorie revient à la compétition, après 1 an ou 2 ans d'arrêt en Ufolep, il sera classé en 2e catégorie Ufolep (voir tableau ci-dessus) quelle que soit sa classification en Pass'Cyclisme FFC (D1 ou D2 ou D3 ou D4).**

**Fiche mise à jour le 07 septembre 2016.**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

# ACCES à la CARTE COMPETITEUR

## Licenciées Ufolep Adultes Féminines

## ( 17 ans et plus)

**Fiche n°10**

**Lors de la demande de carte Cyclosport UFOLEP, la licenciée qui a une double appartenance, ou va en demander une, doit <u>obligatoirement</u> la déclarer en précisant sa catégorie dans la fédération concernée.**

**I/ <u>Nouvelle licenciée UFOLEP</u>, en simple appartenance, n'ayant jamais pratiqué le cyclisme en compétition (Cyclosport ou cyclocross)** sera classée **en catégorie « Féminines Ufolep »** pour **la pratique du cyclosport et/ou du cyclocross.**

**Toutefois, en cyclosport, si elle le désire, elle pourra demander à être classée en GS ou en 3e catégorie.**
**Pour le cyclocross, si elle le désire, elle pourra être classée en 3e catégorie.**
**Dans ces deux cas, le choix sera fait pour la saison complète ; lui sera appliqué le règlement « des montées » afférent à la catégorie choisie.**

**II/ <u>Nouvelle licenciée UFOLEP prenant une double appartenance (voire une triple)</u>**

| Nouvelle licenciée Ufolep prenant une double, voire triple, appartenance | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| en FFC | | | en FSGT<br>Le nombre de catégories de valeur varie selon les départements et/ou les régions | | | |
| Catégories FFC | Sera classée en …. Cyclosport Ufolep | Sera classée en … cyclocross Ufolep | Catégories FSGT Route | Sera classée en …. cyclosport Ufolep | Catégories FSGT Cyclocross | Sera classée en …. cyclocross Ufolep |
| Pass'Cyclisme Adulte | Fém. ou GS ou 3e à la demande de la licenciée | Fém. ou 3e à la demande de la licenciée | 3e -4e -5e | Fém. ou GS ou 3e à la demande de la licenciée | Pas de catégorie pour les Féminines en FSGT | Fém. ou 3e à la demande de la licenciée |
| Pass'Cyclisme Open Adulte | 3e | 3e | 2e | Fém. ou GS ou 3e à la demande de la licenciée | | |
| Série 3 (≤ 50points) | 3e | 3e | | | | |
| Juniors 1e année | Fém. ou GS ou 3e à la demande de la licenciée | Fém. ou 3e à la demande de la licenciée | | | | |
| Juniors 2e année | 3e | 3e | | | | |

**Pour toutes ces catégories - Application du règlement « des montées » afférent à la dite catégorie Ufolep.**

**Remarque**

**Lorsqu'un coureur FFC de « Série 2 », n'ayant aucun point, est redescendu en « Série 3 » pour la saison suivante, il pourra accéder à la carte « Compétiteur » Ufolep.**
**Lorsqu'un coureur FFC de « Série 2 », ayant des points dans cette catégorie, est redescendu en « Série 3 » pour la saison suivante, il ne pourra accéder à la carte « Compétiteur » Ufolep que s'il avait 50 points et moins en « Série 2 ».**

## III/ Licenciée « Compétiteur VTT.Ufolep » et/ou « Compétiteur Cyclosport.UFOLEP » demandant une carte « Cyclosport » et/ou « Cyclocross » en simple appartenance

**La classification UFOLEP est laissée à l'appréciation de la CTD. concernée.**

## IV/ Licenciée UFOLEP sollicitant une double appartenance

Toute licenciée UFOLEP qui sollicite, en double appartenance, une « Pass'Cyclisme FFC » ou une « 2e,3e,4e ou 5e catégorie FSGT » garde la catégorie Ufolep dans laquelle elle est classée au moment où elle demande une licence dans l'(les) autre(s) fédération(s).

Toute licenciée UFOLEP qui sollicite, en double appartenance, une licence FFC «Pass'Cyclisme Open » ou une « Série 3 FFC » sera classée en 3e catégorie UFOLEP.

## V/ Retour à la pratique d'anciennes licenciées UFOLEP en simple appartenance

| ANCIENNES LICENCIEES UFOLEP | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CYCLOSPORT | | | CYCLOCROSS | | |
| Catégorie | Accueil après 1 an d'arrêt | Accueil après 2 ans d'arrêt | Accueil après 3 ans d'arrêt et plus | Accueil après 1 an d'arrêt | Accueil après 2 ans d'arrêt | Accueil après 3 ans d'arrêt et plus |
| GS | Fémin. ou GS ou 3e | Fémin. ou GS ou 3e | Fémin. ou GS ou 3e | | | |
| Féminines | Fémin. ou GS ou 3e | Fémin. ou GS ou 3e | Fémin. ou GS ou 3e | Fémin. ou 3e | Fémin. ou 3e | Fémin. ou 3e |
| 3e | Fémin. ou GS ou 3e | Fémin. ou GS ou 3e | Fémin. ou GS ou 3e | Fémin. ou 3e | Fémin. ou 3e | Fémin. ou 3e |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2e | 3e | Fémin. ou GS ou 3e | Fémin. ou GS ou 3e | Fémin. ou 3e | Fémin. ou 3e | Fémin. ou 3e |
| 1e | 2e | Fémin. ou GS ou 3e | Fémin. ou GS ou 3e | 3e | Fémin. ou 3e | Fémin. ou 3e |

**Remarque – Application des critères de classification Ufolep pour celles qui demanderont une double licence**

**Fiche mise à jour le 07 septembre 2016.**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

# PASS CYCLO UFOLEP

## (Accueil des licenciés des autres fédérations - Licence à la journée)

**Fiche n°10B**

## Classification en catégories de valeur Ufolep

### Licenciés Adultes Masculins

### (17 ans et plus)

**Référence – Fiche n°9 du Règlement National Cyclosport Ufolep**

| Nouveau licencié Ufolep prenant une double appartenance | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| en FFC | | | en FSGT | | | |
| Catégories FFC | Sera classé en …. Cyclosport Ufolep | Sera classé en … cyclocross Ufolep | Catégories FSGT Route | Sera classé en …. cyclosport Ufolep | Catégories FSGT Cyclocross | Sera classé en …. cyclocross Ufolep |
| Pass'Cyclisme Adulte D1 ou D2 | 2e | 2e | 5e – 4e | 3e | 5e – 4e | 3e |
| Pass'Cyclisme Adulte D3 ou D4 | 3e | 3e | 3e | 2e | 3e | 2e |
| Pass'Cyclisme Open Adulte | 1e | 1e | 2e | 1 | 2e | 1e |
| Série 3 (≤ 50points) | 1e | 1e | | | | |
| Age -Juniors 1e et 2e année Pass'Cyclisme | 3e | 3e | | | | |
| Age- Juniors 1e et 2e année Pass'Cyclisme Open | 2e | 1e | | | | |
| Catégorie Juniors FFC 1e année | 2e | 2e | | | | |

# Licenciées Ufolep Adultes Féminines 17 ans et plus

**Référence – Fiche n°10 du Règlement National Cyclosport Ufolep**

| Nouvelle licenciée Ufolep prenant une double, voire triple, appartenance | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| en FFC | | | en FSGT | | | |
| **Catégories FFC** | **Sera classée en …. Cyclosport Ufolep** | **Sera classée en … cyclocross Ufolep** | **Catégories FSGT Route** | **Sera classée en …. cyclosport Ufolep** | **Catégories FSGT Cyclocross** | **Sera classée en …. cyclocross Ufolep** |
| **Pass'Cyclisme Adulte** | **Féminines** | **Féminines** | **5e – 4e – 3e** | **Féminines** | **Pas de catégorie Féminines en FSGT** | **Féminines** |
| **Pass'Cyclisme Open Adulte** | **3e** | **3e** | **2e** | **3e catégorie** | | |
| **Série 3 (≤ 50points)** | **3e** | **3e** | | | | |
| **Juniors 1e année** | **Féminines** | **Féminines** | | | | |
| **Juniors 2e année** | **3e** | **3e** | | | | |

## Classements

**– A l'issue de l'épreuve, deux classements distincts devront être établis :**

**a) Un classement scratch sur l'ensemble des concurrents**

**b) Un classement strictement Ufolep prenant en compte les catégories de valeur.**

**Règlement mis à jour en juillet 2016**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

# ACCES à la CARTE COMPETITEUR
## CLASSIFICATION EN CATEGORIES DE VALEUR
## Adultes Masculins FFC et ex-FFC de 17 ans et plus
## Licenciés UCI

**Fiche n°11**

## I/ Carte « Compétiteur Cyclosport »

**Dans tous les cas si, entre temps, le coureur FFC a obtenu une licence Pass'Cyclisme ou Pass'Cyclisme Open, la durée d'attente n'existe plus.**

| | Licencié, année en cours | | Licencié, année précédente | | Après un arrêt d'1 an | | Après un arrêt de 2 ans | | Après un arrêt de 3ans | | Après un arrêt de 4 ans | | Après un arrêt de 5 à 9 ans | | Après un arrêt de 10 ans et + | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Catégories FFC | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence |
| **Pass'Cyclisme D1 ou D2** | 2e | OUI | 2e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI |
| **Pass'Cyclisme D3 ou D4** | **3e** | **OUI** | **3e** | **OUI** | **3e** | **OUI** | **3e** | **OUI** | **3e** | **OUI** | **3e** | **OUI** | **3e** | **OUI** | **3e** | **OUI** |
| Pass'Cyclisme Open | 1e * | OUI | 1e * | OUI | 1e | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI |
| ▲ Série 3 (ex-régional) **50 points et moins** | 1e * | OUI | 1e * | OUI | 1e * | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI |
| Série 3 (ex-régional) **51 points et plus** | NON | NON | NON | NON | 1e * | OUI | 1e * | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI |
| Série 2 (ex-national) | NON | NON | NON | NON | NON | NON | NON | NON | 1e * | OUI | 1e * | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI |
| Série 1 (ex-élite et ex-pro) | NON | NON | NON | NON | NON | NON | NON | NON | NON | NON | 1e ** | OUI | 1e ** | OUI | 2e ** | OUI |

▲ / * / ** } **Remarques – Voir à la fin de cette fiche**

## II/ Carte « Compétiteur Cyclocross »

| Dans tous les cas si, entre temps, le coureur FFC a obtenu une licence Pass'Cyclisme ou Pass'Cyclisme Open, la durée d'attente n'existe plus. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Licencié, année en cours | | Licencié, année précédente | | Après un arrêt d'1 an | | Après un arrêt de 2 ans | | Après un arrêt de 3 ans | | Après un arrêt de 4 ans | | Après un arrêt de 5 à 9 ans | | Après un arrêt de 10 ans et + | |
| Catégories FFC | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence |
| Pass'Cyclisme | 2e | OUI | 2e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI |
| Pass'Cyclisme Open | 1e * | OUI | 1e * | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI |
| ▲ Série 3 (ex-régional) **50 points et moins** | 1e * | OUI | 1e * | OUI | 1e * | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI |
| Série 3 (ex-régional) **51 points et plus** | NON | NON | NON | NON | 1e * | OUI | 1e * | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI |
| Série 2 (ex-national) | NON | NON | NON | NON | NON | NON | NON | NON | 1e * | OUI | 1e * | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI |
| Série 1 (ex-élite et ex-pro) | NON | NON | NON | NON | NON | NON | NON | NON | NON | NON | 1e ** | OUI | 1e ** | OUI | 2e ** | OUI |

**Remarques :**

▲ **a) Au moment de la prise de la « carte de compétiteur », les licenciés « Série 3 FFC ayant 50 points et moins » au classement régional FFC de la saison précédente, devront fournir, à la Commission Départementale concernée (ou au délégué Ufolep) la photocopie du classement régional FFC dans lequel apparaît leur classement et leur nombre de points.**

**Le responsable départemental chargé de la délivrance des « cartes compétiteur », lors de la création de ces cartes, devra, pour les licenciés concernés, cocher la case « Série 3 FFC » et indiquer le nombre de points apparaissant au classement régional FFC.**

**b) Lorsqu'un coureur FFC de « Série 2 », n'ayant aucun point, est redescendu en « Série 3 » pour la saison suivante, il pourra accéder à la carte « Compétiteur » Ufolep.**

**Lorsqu'un coureur FFC de « Série 2 », ayant des points dans cette catégorie, est redescendu en « Série 3 » pour la saison suivante, il ne pourra accéder à la carte « Compétiteur » Ufolep que s'il avait 50 points et moins en « Série 2 ».**

* **Sans possibilité de descente en catégorie UFOLEP inférieure.**

** **Aucun titre (Départemental - Régional - National) ne pourra être attribué à un ex-professionnel FFC âgé de moins 40 ans**

- **Licencié classé « Elite UCI » mais ne possédant pas de licence FFC, ne pourra prétendre à une carte « Cyclosport ou Cyclocross UFOLEP »**

**Fiche mise à jour le 07 septembre 2016.**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

**Fiche n°12**

# I/ ACCES à la CARTE « COMPETITEUR »

## Adultes Féminines FFC et ex-FFC de 17 ans et plus

- **Licenciée UCI - Toute licenciée classée « Elite UCI », mais ne possédant pas de licence FFC, ne pourra prétendre à une carte « Cyclosport UFOLEP ».**

## I/ Carte « Compétiteur Cyclosport »

| **Dans tous les cas si, entre temps, la licenciée FFC a obtenu une licence Pass'Cyclisme ou Pass'Cyclisme Open ou Série 3, la durée d'attente n'existe plus.** | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Licenciée, année en cours | | Licenciée, année précédente | | Après un arrêt d'1 an | | Après un arrêt de 2 ans | |
| Catégories FFC | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence |
| Pass'Cyclisme | Féminines GS ou 3e | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** |
| Pass'Cyclisme Open | 3e catégorie | **OUI** | 3e catégorie | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** |
| Série 3 **ayant 50 points et moins** | **3e catégorie** | **OUI** | 3e catégorie | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** |
| Série 3 **ayant 51 points et plus** | **NON** | **NON** | 3e | **NON** | Féminines GS ou 3e | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** |
| Série 1 ou 2 (Ex Nationale ou Elite ou pro ) | **NON** | **NON** | **NON** | **NON** | **3e **** | **OUI** | Féminines GS ou 3e ** | **OUI** |

**Remarques - ▲ et ** - Voir à la fin de cette fiche**

## II/ Carte « Compétiteur Cyclocross»

| **Dans tous les cas si, entre temps, la licenciée FFC a obtenu une licence Pass'Cyclisme ou Pass'Cyclisme Open ou Série 3, la durée d'attente n'existe plus.** | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Licenciée, année en cours | | Licenciée, année précédente | | Après un arrêt d'1 an | | Après un arrêt de 2 ans | |
| Catégories FFC | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence |
| Pass'Cyclisme | Féminines ou 3e | **OUI** | Féminines ou 3e | **OUI** | Féminines ou 3e | **OUI** | Féminines ou 3e | **OUI** |
| Pass'Cyclisme Open | 3e catégorie | **OUI** | 3e catégorie | **OUI** | Féminines ou 3e | **OUI** | Féminines ou 3e | **OUI** |
| Série 3 **ayant 50 points et moins** | **3e catégorie** | **OUI** | 3e catégorie | **OUI** | Féminines ou 3e | **OUI** | Féminines ou 3e | **OUI** |
| Série 3 **ayant 51 points et plus** | **2e catégorie** | **NON** | **2e catégorie** | **NON** | **3e catégorie** | **OUI** | Féminines ou 3e | **OUI** |
| Série 1 ou 2 (Ex Nationale ou Elite ou pro ) | **NON** | **NON** | **NON** | **NON** | **1e catégorie **** | **OUI** | 2e catégorie ** | **OUI** |

**Remarques : a) Au moment de la prise de la « carte de compétiteur », les licenciées « Série 3 FFC ayant 50 points et moins » au classement régional FFC de la saison précédente, devront fournir, à la Commission Départementale concernée (ou au délégué Ufolep) la photocopie du classement régional FFC dans lequel apparaît leur classement et leur nombre de points.**

**Le responsable départemental chargé de la délivrance des « cartes compétiteur », lors de la création de ces cartes, devra, pour les licenciés concernés, cocher la case « Série 3 FFC » et indiquer le nombre de points apparaissant au classement régional FFC.**

**b) Lorsqu'un coureur FFC de « Série 2 », n'ayant aucun point, est redescendu en « Série 3 » pour la saison suivante, il pourra accéder à la carte « Compétiteur » Ufolep.**

**Lorsqu'un coureur FFC de « Série 2 », ayant des points dans cette catégorie, est redescendu en « Série 3 » pour la saison suivante, il ne pourra accéder à la carte « Compétiteur » Ufolep que s'il avait 50 points et moins en « Série 2 ».**

** **Aucun titre (Départemental – Régional – National) ne pourra être attribué à une ex-professionnelle FFC âgée de moins 40 ans**

**Fiche mise à jour le 07 septembre 2016.**

**Fiche n°13**

# J/ ACCES à la CARTE « COMPETITEUR »
# Juniors FFC masculins

## Juniors FFC masculins

| J-1/ LICENCIES MASCULINS FFC – CATEGORIE D'AGE « JUNIOR » | | |
|---|---|---|
| | **CYCLOSPORT** | **CYCLOCROSS** |
| 1e année d'âge<br>Classés "Pass'Cyclisme » | Accueil en UFOLEP en **3e catégorie** .<br>Disputent les Championnats en catégorie Masculins 17/19 ans | Accueil en UFOLEP en **3e catégorie** .<br>Disputent les Championnats en catégorie Masculins 17/19 ans |
| 1e année d'âge<br>Classés «Pass'Cyclisme Open» | Accueil en UFOLEP **en 2e catégorie** .<br>Disputent les Championnats en catégorie Masculins 17/19 ans | Accueil en UFOLEP en **2e catégorie** .<br>Disputent les Championnats en catégorie Masculins 17/19 ans |
| 2e année d'âge<br>Classés "Pass'Cyclisme » | Accueil en UFOLEP en **3e catégorie** .<br>Disputent les Championnats en catégorie Masculins 17/19 ans | Accueil en UFOLEP en **3e catégorie** .<br>Disputent les Championnats en catégorie Masculins 17/19 ans |
| 2e année d'âge<br>Classés «Pass'Cyclisme Open» | Accueil en UFOLEP en **2e catégorie** .<br>Disputent les Championnats en catégorie Masculins 17/19 ans | Accueil en UFOLEP en **1e catégorie** .<br>Disputent les Championnats en catégorie Masculins 17/19 ans |
| 1e année d'âge<br>Classés "Junior FFC »<br>**ayant 50 points et moins** | Accueil en UFOLEP en **2e catégorie** .<br>Disputent les Championnats en catégorie Masculins 17/19 ans | Accueil en UFOLEP en **2e catégorie** .<br>Disputent les Championnats en catégorie Masculins 17/19 ans |
| 2e année d'âge<br>Classés "Junior FFC<br>**ayant 50 points et moins"** | **Accueil en UFOLEP en 2e catégorie.<br>Disputent les Championnats en catégorie Masculins 17/19 ans** | **Accueil en UFOLEP en 2e catégorie.<br>Disputent les Championnats en catégorie Masculins 17/19 ans** |

## Juniors FFC féminines

| J-2/ LICENCIEES FEMININES FFC – CATEGORIE D'AGE « JUNIOR » | | |
|---|---|---|
| | **CYCLOSPORT** | **CYCLOCROSS** |
| 1e année d'âge<br>Classées "Pass'Cyclisme » | Accueil en UFOLEP **en Féminines ou GS ou 3e cat. sur demande**<br>Disputent les Championnats en catégorie<br>« Féminines 17/29 ans ». | Accueil en UFOLEP **en Féminines ou 3e cat. sur demande**<br>Disputent les Championnats en catégorie<br>« Féminines 17/29 ans ». |
| 1e année d'âge<br>Classées « Pass'Cyclisme Open » | Accueil en UFOLEP **en 3e catégorie**<br>Disputent les Championnats en catégorie<br>« Féminines 17/29 ans ». | Accueil en UFOLEP **en 3e catégorie**<br>Disputent les Championnats en catégorie<br>« Féminines 17/29 ans ». |
| 1e année d'âge<br>Classées "Junior FFC" | Accueil en UFOLEP **en Féminines ou GS ou 3e cat. sur demande**<br>Disputent les Championnats en catégorie<br>« Féminines 17/29 ans ». | Accueil en UFOLEP **en Féminines ou 3e cat. sur demande**<br>Disputent les Championnats en catégorie<br>« Féminines 17/29 ans ». |
| 2e année d'âge<br>Classées "Pass'Cyclisme » | Accueil en UFOLEP **en Féminines ou GS ou 3e cat. sur demande**<br>Disputent les Championnats en catégorie<br>« Féminines 17/29 ans ». | Accueil en UFOLEP **en Féminines ou 3e cat. sur demande**<br>Disputent les Championnats en catégorie<br>« Féminines 17/29 ans ». |
| 2e année d'âge<br>Classées « Pass'Cyclisme Open » | Accueil en UFOLEP **en 3e catégorie**<br>Disputent les Championnats en catégorie<br>« Féminines 17/29 ans ». | Accueil en UFOLEP **en 3e catégorie**<br>Disputent les Championnats en catégorie<br>« Féminines 17/29 ans ». |
| 2e année d'âge<br>Classées "Junior FFC" | **Accueil en UFOLEP en 3e catégorie**<br>**Disputent les Championnats en catégorie**<br>**« Féminines 17/29 ans ».** | **Accueil en UFOLEP en 3e catégorie**<br>**Disputent les Championnats en catégorie**<br>**« Féminines 17/29 ans ».** |

**Fiche mise à jour le 18 octobre 2015**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

**Fiche n°14**

# ACCES A LA CARTE « COMPETITEUR »

## CLASSIFICATION EN CATEGORIE DE VALEUR

## Adultes Masculins FSGT et ex-FSGT de 17 ans et plus

### Carte « Compétiteur cyclosport » et Carte « Compétiteur cyclocross »

| LICENCIES FSGT - Le nombre de catégories varie selon les départements et/ou les régions | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Licencié, année précédente | | Après un arrêt d'1 an | | Après un arrêt de 2 ans | | Après un arrêt de 3ans | | Après un arrêt de 4 ans | | Après un arrêt de 5 ans et plus | |
| Catégories FSGT | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence |
| **4e – 5e – 6e** | **3e** | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI | 3e | OUI |
| **3e** | **2e** | **OUI** | **2e** | **OUI** | **3e** | **OUI** | **3e** | **OUI** | **3e** | **OUI** | **3e** | **OUI** |
| 2e | 1e | OUI | 1e | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 3e | OUI |
| 1e | NON | NON | 1e | OUI | 1e | OUI | 2e | OUI | 2e | OUI | 3e | OUI |

**Fiche mise à jour en juillet 2016**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

**Fiche n°15**

# ACCES à la CARTE «COMPETITEUR»

## CLASSIFICATION EN CATEGORIES DE VALEUR

## Adultes Féminines FSGT et ex-FSGT de 17 ans et plus

### A/ Carte «Compétiteur cyclosport»

| LICENCIEES FSGT « ROUTE » - Le nombre de catégories de valeur varie selon les départements et/ou les régions | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Licenciée, année en cours | | Licenciée, année précédente | | Après un arrêt d'1 an | | Après un arrêt de 2 ans | |
| Catégories FSGT | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence |
| 3e – 4e – 5e | Féminines GS ou 3e | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** |
| 2e | 3e catégorie | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** |
| 1e | **NON** | **NON** | **NON** | **NON** | Féminines GS ou 3e | **OUI** | Féminines GS ou 3e | **OUI** |

### B/ Carte «Compétiteur cyclocross»

| LICENCIEES FSGT « CYCLOCROSS » | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Licenciée, année en cours | | Licenciée, année précédente | | Après un arrêt d'1 an | | Après un arrêt de 2 ans | |
| Catégories FSGT | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence | Accueil Ufolep | Double licence |
| **Pas de categories de valeur** | Féminines ou 3e | **OUI** | Féminines ou 3e | **OUI** | Féminines ou 3e | **OUI** | Féminines ou 3e | **OUI** |

**Règlement mis à jour en juillet 2016**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

# ACCES à la CARTE « COMPETITEUR CYCLOSPORT et/ou CYCLOCROSS »

**Fiche n°16**

## CLASSIFICATION EN CATEGORIES DE VALEUR

## Triathlètes masculins et féminines

### 1/ En simple appartenance Ufolep

- **Les triathlètes masculins** appartenant ou ayant appartenu à la FF.Tri, qui sollicitent une carte « Compétiteur Cyclosport » et/ou « Compétiteur Cyclocross », seront classés en **2e catégorie UFOLEP** cyclosport et/ou cyclocross.
  Par contre, ceux qui sont licenciés UFOLEP et qui ont une carte «Compétiteur Cyclosport » et/ou « Compétiteur Cyclocross », restent dans la catégorie qui leur a été attribuée en cyclosport et/ou cyclocross.

- **Les triathlètes féminines** appartenant ou ayant appartenu à la FF.Tri, qui sollicitent une carte « Compétiteur cyclosport » et/ou « Compétiteur Cyclocross », seront classées en **3e catégorie UFOLEP** cyclosport et/ou cyclocross.
  Par contre, celles qui sont licenciées UFOLEP et qui ont une carte « Compétiteur cyclosport » et/ou « Compétiteur Cyclocross », restent dans la catégorie qui leur a été attribuée en cyclosport et/ou cyclocross.

### 2/ En double (voire triple) appartenance avec la FFC ou la FSGT

- **Voir fiches n°11 et 14 (pour les masculins) et n°12 et 15 (pour les féminines)**

**Fiche mise à jour le 20 juin 2015**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

# CHANGEMENT DE CATEGORIES DE VALEUR
## Barèmes des montées

**Fiche n°17**

Les « compétiteurs » (cyclosport et cyclocross) de plus de 17 ans, et les jeunes de 16 ans surclassés, seront classés dans la catégorie immédiatement supérieure **lorsqu'ils totaliseront,** dans leur catégorie**, sur les seules épreuves UFOLEP** au cours **de la même saison, 30 points et plus.**

**Remarques : a) Chaque département peut réduire les critères de montée (**Exemple: montée sur 25 points) **mais en aucun cas les élargir par rapport au règlement national**
**Le nombre total de points nécessaires pour la montée peut être différent selon les catégories tout en restant inférieur à 30 points.**

**b) Sur les épreuves à étapes, seul sera pris en compte le classement général.**

**c)** Chaque département doit prendre en compte la catégorie de valeur indiquée sur la carte « Compétiteur ». Si des disparités apparaissaient, la difficulté devrait être réglée entre les Délégués départementaux ou entre les Commissions départementales. Il est interdit à un département de surclasser un licencié d'un autre département quels que soient les motifs.

**d)** A l'initiative de la Commission Régionale concernée, les départements appartenant à une région doivent faire en sorte que leur système de changement de catégorie de valeur soit uniformisé.

**e) En aucun cas, un licencié ne peut être « descendu » ou « monté » de deux catégories en une seule fois.**

## A/ Cyclosport

### Barème des montées pour les 2e, 3e catégories, GSa et GSb

| Il y a 5 partants et moins | |
|---|---|
| **Places** | **Points** |
| **1e** | **3** |
| **Sa place est indiquée sur la carte cyclosport** | |
| **2e** | **0** |
| **3e** | **0** |
| **4e** | **0** |
| **5e** | **0** |
| **Leur place n'est pas indiquée sur la carte** | |

**cyclosport**

| Il y a de 30 partants et plus | |
|---|---|
| **Places** | **Points** |
| 1e | 10 |
| 2e | 7 |
| 3e | 6 |
| 4e | 4 |
| 5e | 3 |
| La place des 5 premiers est indiquée sur la carte cyclosport | |

| Il y a de 10 et 29 partants | |
|---|---|
| **Places** | **Points** |
| 1e | 8 |
| 2e | 6 |
| 3e | 5 |
| 4e | 3 |
| 5e | 2 |
| La place des 5 premiers est indiquée sur la carte cyclosport | |

| Il y a 9, 8 , 7 ou 6 partants | |
|---|---|
| **Places** | **Points** |
| 1e | 5 |
| Sa place est indiquée sur la carte cyclosport | |
| 2e | 0 |
| 3e | 0 |
| 4e | 0 |
| 5e | 0 |
| Leur place n'est pas indiquée sur la carte cyclosport | |

**Remarques :**

***I. Cas des GS :***

- **Les compétiteurs âgés de 65 ans et plus, ne peuvent être classés en GSb que si, auparavant, ils ont été classés GSa.**

- **Les deux catégories GS (GSa et GSb) courent ensemble et marquent des points comme les autres catégories.**
- **Les points leur sont attribués en fonction de la place obtenue au classement scratch.**
- **Les GSb qui accèdent à la catégorie GSa redescendent, automatiquement, la saison suivante en GSb.**
- **Les GSb qui accèdent à la 3e catégorie redescendent, automatiquement, la saison suivante en GSa, sans possibilité de reclassement en GSb pour la dite saison. Ils ne peuvent être descendus que d'une seule catégorie.**
- **Cas des GSb âges de plus de 75 ans au 31 décembre de l'année civile précédente**

  a) **Les GSb, âgés de plus de 75 ans au 31 décembre de l'année civile précédente, monteront en GSa en application du Règlement National et des dispositions spécifiques départementales (qui sont obligatoirement plus restrictives que le règlement national).**
  b) **Les GSa, âgés de plus de 75 ans au 31 décembre de l'année civile précédente, ne monteront pas en 3e catégorie mais, en aucun cas, ils ne pourront dépasser le « nombre maximum de points et/ou de victoires » prévu aux dispositions départementales.**
  **Si cette clause n'est pas respectée, le cyclosportif concerné sera immédiatement monté en 3e catégorie aux conditions prévues par le Règlement National ( Alinéa 5 des Remarques notifiées ci-dessus)**

***II. Cas des licenciés qui mutent pendant la saison sportive, quelle que soit la date de mutation :***

a) **RAPPEL - La saison sportive Activités Cyclistes va du 1e janvier au 31 décembre de l'année civile en cours.**

b) **En conséquence, au moment d'une mutation, le département d'accueil doit prendre en compte la totalité des points obtenus par le cyclosportif concerné, quel(s) que soi(en)t le(s) département(s) dans le(s)quel(s) il les a obtenus.**

c) **Remarque – Sur le site de la CNS (Gest Cartes > Consultations > Cyclosport), possibilité de vérifier les places et points obtenus par**

**les licenciés.**

***III.Cas des licenciés qui mutent en fin de saison***

- **Lors d'une mutation en fin de saison, le département d'accueil doit impérativement respecter la catégorie acquise dans le département quitté et ne peut donc pas procéder à une « descente de catégorie ».**

***IV.Cas des Cas des doubles licencié(e)s FFC classé(e)s Pass'Cyclisme (D1 – D2 – D3 – D4 - Open) qui accèdent, en cours de saison, à la « Série 3 FFC »***

a) **ils doivent, dans la semaine qui suit cette montée, en aviser le délégué départemental ou la CTD.Cyclosport ;**
b) **les licenciés masculins FFC-PC-D1/2/3/4 seront immédiatement classés en 1e catégorie UFOLEP**
c) **les licenciées féminines FFC-PC – D1/2/3/4 seront immédiatement classées en 3e catégorie UFOLEP.**

## B/ Cyclocross

### Barème des montées pour les 2e et 3e catégories

| Il y a de 10 partants et plus | |
|---|---|
| Places | Points |
| 1e | 10 |
| 2e | 7 |
| 3e | 6 |
| 4e | 4 |
| 5e | 3 |
| La place des 5 premiers est indiquée sur la carte cyclocross | |

| Il y a 9, 8 , 7 ou 6 partants | |
|---|---|
| Places | Points |
| 1e | 5 |
| Sa place est indiquée sur la carte cyclocross | |
| 2e | 0 |
| 3e | 0 |
| 4e | 0 |
| 5e | 0 |
| Leur place n'est pas indiquée sur la carte cyclocross | |

| Il y a 5 partants et moins | |
|---|---|
| Places | Points |
| 1e | 3 |
| Sa place est indiquée sur la carte cyclocross | |
| 2e | 0 |
| 3e | 0 |
| 4e | 0 |
| 5e | 0 |
| Leur place n'est pas indiquée sur la carte cyclocross | |

## C/ Inscription des places sur la carte «Compétiteur»

Même si les organisateurs ont oublié d'inscrire les places sur la carte, un compétiteur (cyclosport et/ou cyclocross) **remplissant les conditions** nécessaires **devra, de lui-même, passer en catégorie supérieure** et demander à la commission départementale la carte correspondant à sa nouvelle catégorie. **Le non respect de ces passages en catégorie supérieure fera automatiquement l'objet d'une sanction infligée par la commission départementale ou par la commission départementale disciplinaire de 1e instance.**

## D/ Supériorité manifeste

En cas de **supériorité manifeste** d'un « compétiteur », les commissions sportives départementales concernées se réservent le **droit de surclasser** celui-ci immédiatement.

## E/ Demande de descente dans la catégorie inférieure

Un compétiteur n'ayant pas obtenu de résultats satisfaisants pourra, après justification, demander par écrit à la Commission Départementale de l'activité concernée une descente dans la catégorie inférieure. **Une descente de catégorie** ne pourra être acceptée et prononcée par la commission départementale **qu'après**

a) **Trois mois d'activité effective** en catégorie supérieure **en cyclosport.**
b) **Deux mois d'activité effective** en catégorie supérieure **en cyclocross.**

**Fiche mise à jour le 08 septembre 2016**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

# REGLEMENTATION GENERALE DES ACTIVITES

**Fiche n°18**

## ORGANISATION MATERIELLE D'UNE EPREUVE

## Calendrier - Formalités administratives

## Engagements - Dossards - Départs

## Sécurité - Véhicules d'organisation

## Direction de l'épreuve et commissaires

## Classements - Réclamations

## 1/ CALENDRIER

Le calendrier sera établi dans le plus grand souci d'équité entre les clubs. Il devra notamment préciser : le type de l'épreuve, les catégories admises, les distances, la date, les coordonnées d'un responsable.

Chaque club a la possibilité d'inscrire une (ou plusieurs épreuve(s) « cyclosport et/ou CLM et/ou cyclocross » au calendrier, dans la limite des dates disponibles et sous réserve de non concurrence avec une autre organisation UFOLEP du même type.
Dans tous les cas, la demande devra parvenir aux autorités compétentes au moins deux mois avant l'épreuve en respectant les obligations administratives du département.
Dans le cas où deux épreuves se dérouleraient le même jour dans le département, les clubs organisateurs devront auparavant se consulter et s'entendre sur la répartition des catégories. Dans le cas contraire, les deux épreuves pourront être annulées par le Comité Départemental UFOLEP.

Un calendrier général devra être établi avant le début de saison.

**Il est fortement conseillé de mettre les calendriers départementaux sur le site de la Commission Nationale et donc de s'inscrire en ligne si l'engagement à l'avance est prévu.**

**Remarques**

Les épreuves « cyclosport et CLM et cyclocross » UFOLEP ne pourront être organisées que par des associations régulièrement affiliées et sous le contrôle de la Commission Sportive concernée.
A l'occasion d'une organisation « cyclosport ou CLM ou cyclocross», les associations pourront négocier un accord avec une autre association, un Comité des Fêtes, une municipalité ou un partenaire commercial ou industriel …

**Toute organisation doit avoir le souci de la promotion de l'image de marque de l'UFOLEP**.
Toute association désirant organiser une épreuve, tout ou en partie, sur le territoire géographique d'un autre comité départemental, doit obtenir l'aval de ce dernier.

## 2/ FORMALITES ADMINISTRATIVES

Les associations organisatrices devront faire parvenir à la Commission départementale, immédiatement après chaque épreuve, les divers classements ainsi qu'un rapport sur les éventuels incidents ou accidents.

Les associations devront se conformer aux textes législatifs en vigueur ainsi qu'aux différents arrêtés préfectoraux ou municipaux. Elles devront en outre respecter les directives émanant des Commissions Départementales, Régionales et Nationales.

Chaque association organisatrice est tenue d'accomplir toutes les démarches indispensables au bon fonctionnement de la manifestation, dans le respect des délais réglementaires et en se référant aux consignes de son Comité Départemental UFOLEP.

Toute épreuve doit recevoir l'accord préalable de la Commission Technique Départementale l'UFOLEP.
**Toute épreuve n'ayant pas reçu l'aval du Comité Directeur ou ne respectant pas la législation ne pourra se dérouler sous l'égide de l'UFOLEP.**

## 3/ ENGAGEMENTS

Le nombre des engagés peut être limité par décision de l'organisateur, des autorités préfectorales ou de la commission sportive concernée. En aucun cas, cependant, cette limitation doit s'effectuer au détriment des « compétiteurs (trices) » censés être les moins performants.

**Il est interdit de s'engager dans plusieurs épreuves se déroulant simultanément.**

***Pour les épreuves qualificatives aux Championnats Nationaux, il est interdit d'être engagé, le même jour, sur une autre épreuve.***
***Ces épreuves qualificatives doivent être parcourues dans leur intégralité sauf incident matériel constaté par un commissaire officiel.***

***Si le concurrent a abandonné en prétextant des problèmes de santé mais que, ultérieurement, il s'avère qu'il a participé, le même jour, à une autre épreuve, le Comité Départemental ou Régional devra ne pas valider la sélection du concurrent concerné pour le National de l'activité (cyclosport ou CLM ou cyclocross).***

Toute association, tout « compétiteur », engagé(e) à l'avance ou sélectionné(e) pour une épreuve inscrite au calendrier (départemental, régional et/ou national), qui déclare forfait, ne peut, en aucun cas, prendre part à une autre épreuve se déroulant le même jour.

Les engagements peuvent être pris le jour de l'épreuve ou à l'avance, dans des délais clairement indiqués par l'organisateur. Dans ce dernier cas, celui-ci n'est nullement tenu d'accepter des engagements le jour de l'épreuve.
Le tarif d'engagement doit rester en rapport avec l'idée du sport à la portée du plus grand nombre. Afin d'éviter tout excès, les comités départementaux et/ou régionaux, fixeront pour chaque type d'épreuve, un tarif d'engagement qui ne devra, en aucun cas, être dépassé.

Dans le cas contraire, tout(e) « compétiteur (trice) » pourra refuser de régler le dépassement de ce « tarif plafond » départemental et/ou régional et déposer une réclamation auprès de son Comité Départemental et/ou Régional UFOLEP.

## 4/ SECURITE GENERALE **(se référer à la circulaire ministérielle de février 2015)**

**L'organisateur devra prévoir :**
- Une trousse médicale de premiers secours, a un emplacement défini et connu de toute l'organisation (organisateurs, arbitres…). Cette trousse médicale permettra d'apporter les premiers secours en cas d'accident
- 2 secouristes majeurs titulaires du PSC1 affectés uniquement à cette fonction

**Tableau** relatif aux moyens de secours à mettre en place en fonction de la nature de l'épreuve, les moyens de secours :

| **Moyens à mettre en place** | **Nature de l'épreuve** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Circuit (1) inférieur ou égal à 12 km** | **Circuit (1) supérieur à 12 km et inférieur à 20 km** | **Contre la montre ou Epreuves chronométrées** | **Circuit (1) 20 km et plus ou ville à ville ou par étapes** |
| Type de Moyen de Secours retenu | 2 secouristes majeurs PSC1. Les secouristes seront indentifiables de l'organisation et du public | 2 secouristes majeurs PSC1. Les secouristes seront indentifiables de l'organisation et du public | 2 secouristes majeurs PSC1. Les secouristes seront indentifiables de l'organisation et du public | ➢ DPS retenu, à préciser (2)<br>➢ ou présence d'une ambulance avec 2 secouristes ou équivalent |
| **VEHICULE** destiné aux Premiers Secours | 1 véhicule dédié aux secouristes pour se déplacer sur le circuit. Ils seront équipés de moyens de communication adaptés au circuit. | ➢ DPS P.E. retenu<br>Préciser :<br>Dispositif statique<br>Dispositif dynamique (2)<br>Dispositif mixte<br>Ou<br>➢ Ambulance | ➢ DPS P.E. retenu<br>Préciser :<br>Dispositif statique<br>Dispositif dynamique (2)<br>Dispositif mixte<br>Ou<br>➢ Ambulance | ➢ DPS à préciser (2)<br>Ou<br>➢ Ambulance |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Médecin | NON (pas d'obligation) | NON (pas d'obligation) | NON (pas d'obligation) | OUI |

( 1 ) S'entend par circuit, un itinéraire strictement identique répété à plusieurs reprises
( 2 ) Dans le cadre d'une mise en place d'un D.P.S. à dispositif dynamique
Si une équipe est amenée à assurer une mission d'acheminement de victime(s) vers un point de prise en charge, il est nécessaire de prendre toute disposition pour garantir la continuité des moyens de secours, tel que défini dans la convention établie avec l'organisateur.

**Remarque :**
- **P.S.C.1** : Prévention et Secours Civique de niveau 1
- **P.A.P.S.** : Point d'Alerte et de Premiers Secours est composé de 2 équipiers secouristes à jour de leur formation continue.
- **Ambulance** : elle doit être conforme au type B de la norme NF EN 1789.
- **D.P.S. - P.E.** : Dispositif Prévisionnel de Secours Petite Envergure est composé d'un poste de secours à minima de 4 personnes (1 chef de poste et 3 intervenants)

Dans le cas d'une vocation itinérante d'un événement (course de ville à ville par exemple), si le choix se porte sur un D.P.S. dynamique, le poste de secours sera assuré par un Véhicule de Premiers Secours à Personne V.P.S.P. Ambulance de secours et de soins d'urgence au sens de la norme NF EN 1789 qui permet le cas échéant d'être médicalisé.
En conséquence le véhicule destiné aux associations agrées de sécurité civile doit satisfaire aux exigences définies dans le type B de la norme si dessus citée et la note d'information technique (NIT) correspondante.

**Dans tous les cas, se référer également aux obligations prescrites sur le site du Ministère des Sports (www.sports.gouv.fr) et imposées par la Préfecture du département.**

- **RAPPEL – Sauf pour les épreuves cyclistes dites « de masse », le nombre de participants courant en même temps sur un circuit ne peut excéder 200.**
  **Si plusieurs épreuves se déroulent, en même temps, avec des horaires de départ décalés, il faut faire l'addition des participants aux différentes courses et ne pas dépasser le nombre total de 200 concurrents.**

## 5/ LE DEPART

Les organisateurs sont invités à respecter scrupuleusement l'horaire indiqué.

Si, dans un cas de force majeure, le règlement d'une épreuve, après sa publication officielle, doit être modifié ou si un changement doit être apporté en dernière minute à un itinéraire, la mention de ces modifications doit être portée à la connaissance des participants par affichage.

Avant le départ, il faut procéder à l'appel des engagés. En aucun cas, il ne saurait être question de laisser prendre le départ à un compétiteur sans dossard ou plaque.

Les départs seront obligatoirement donnés par un chronométreur officiel et non par le speaker, qui a la seule charge d'animer la manifestation.

L'ordre et l'horaire des départs, une fois établis et communiqués aux intéressés, ne pourront plus être modifiés.

- **CYCLOSPORT**

  **Les licenciés classés GSa et GSb courront ensemble; un seul classement scratch GS sera établi.**

  **Ne peuvent être regroupées, à l'intérieur d'une même course, que les catégories suivantes** : 1e et 2e ou 2e et 3e ou 3e et GSa et GSb. Quel que soit le cas, un classement distinct sera établi pour chaque catégorie.

**Disposition particulière sur petit circuit (3km au maximum) – A annoncer obligatoirement au moment du départ.**

**En cas de crevaison, constatée par un commissaire, en poste au podium, le cyclosportif peut bénéficier d'un « tour rendu ». Dans ce cas, il repartira au tour suivant dans la position qui était la sienne dans la course.**
**Cette clause n'est plus applicable dans les 5 derniers tours de la course.**
**Un même cyclosportif ne peut bénéficier qu'une seule fois du « tour rendu ».**

**Possibilité de changer de roue en tout point du circuit mais sans « tour rendu ».**

- **CLM. INDIVIDUEL**

  - Un commissaire sera chargé spécifiquement de vérifier que le matériel et l'équipement de chaque concurrent sont conformes au règlement national cyclosport UFOLEP.
  - Le départ pourra être donné à partir d'une rampe de lancement à pente douce. Cependant, en aucun cas, ce type de départ ne pourra revêtir un caractère obligatoire.
  - Un commissaire tiendra et lâchera, sans le pousser, chaque concurrent sur la ligne de départ (sauf dans le cas où celui-ci s'effectuera par l'intermédiaire d'une barrière métallique à laquelle se tient le cyclosportif).
  - Tout départ se fera obligatoirement à l'arrêt et à l'emplacement prévu à cet effet par l'organisation.

### L'ordre des départs

- Afin d'éviter toute irrégularité, il est opportun (obligatoire pour les Championnats départementaux, régionaux et nationaux UFOLEP) que l'ordre des départs soit fixé à l'avance, par tirage au sort, au moins 24 heures avant l'épreuve.
- L'intervalle entre deux départs consécutifs ne pourra être inférieur à 60 secondes (sauf pour les prologues où cet intervalle pourra être de 30 secondes).

### Appel des concurrents

- Au moins 5 minutes avant l'heure fixée pour chaque départ, chaque concurrent devra se présenter dans une zone de contrôle, située en amont de la ligne de départ.

- Tout concurrent se présentant au départ, en retard par rapport à l'heure prévue, verra son temps décompté à partir de cette dernière, unique référence.

### ➢ CLM/ EQUIPES

- Le départ s'effectuera par l'intermédiaire de deux barrières métalliques accrochées dans le prolongement l'une de l'autre.
- Les cyclosportifs d'une même équipe se disposeront de part et d'autre des barrières, une main sur la barrière, chaussures enclenchées dans les pédales, « sous les ordres » du chronométreur.
- L'intervalle entre deux départs consécutifs sera de 3 à 5 minutes.
- Tout départ se fera obligatoirement à l'arrêt.

## 6/ VEHICULES d'ORGANISATION

### ➢ CYCLOSPORT

Seules les voitures portant la mention « OFFICIEL UFOLEP » et/ou « UFOLEP SUIVEUR », avec numéro d'ordre attribué par le Directeur de l'épreuve sont autorisées à suivre ou à précéder les concurrents.
Leur nombre sera volontairement limité.
Les conducteurs de ces véhicules autorisés devront veiller à ne pas gêner le bon déroulement de l'épreuve.
Les organisateurs doivent mettre en place, à l'avant de l'épreuve, une voiture ouvreuse. Elle sera équipée d'une plaque portant l'inscription très lisible « Attention course cycliste ». Elle circulera plusieurs centaines de mètres à l'avant des coureurs, feux de croisement allumés.
Les autres véhicules officiels, prévus pour accompagner l'épreuve, circuleront avec leurs feux de croisement allumés. Ils ne pourront dépasser les pelotons qu'après autorisation des commissaires.
Dans tout véhicule suiveur, une place devra obligatoirement être réservée pour un éventuel Commissaire désigné par la fédération.

Une voiture-balai est obligatoire pour les épreuves en ligne, par étapes et pour les circuits de plus de 10 km. A l'arrière de ce véhicule doit être apposé un panneau portant l'inscription, très lisible, « Fin de course ». Cette voiture-balai devra toujours se trouver derrière le dernier concurrent et prête à rapatrier les compétiteurs contraints à l'abandon.

Le véhicule ouvreur doit, après l'arrivée du premier concurrent, effectuer systématiquement un tour supplémentaire destiné à « fermer » officiellement l'épreuve et à libérer les signaleurs.

Dans les épreuves en ligne, si un service de dépannage est prévu, l'organisation doit prendre toutes les dispositions utiles pour assurer, à l'aide d'un ou plusieurs véhicules neutres, le dépannage de tous les concurrents, sans exception, en tout endroit du parcours, en cas d'incident mécanique ou de crevaison. Ce dépannage devra se faire obligatoirement par l'arrière, quelle que soit la position du cyclosportif dans l'épreuve, y compris en cas d'échappée.
Il sera indispensable de prévoir une « couverture » permanente d'une échappée ou d'un groupe d'échappés, d'une part, et du peloton d'autre part, par l'intermédiaire de deux véhicules différents.
Les différents véhicules seront reliés entre eux et avec l'organisateur par une liaison radio (CB – VHF ou téléphones mobiles).

- **CONTRE-LA-MONTRE**

  - **1 / Les véhicules ouvreurs**

    - Ils se tiendront, en permanence, au moins 150 mètres en avant de chaque cyclosportif.
    - Ils seront identifiables par les autres usagers de la route en portant, en évidence, une pancarte « Attention, course cycliste » et en circulant avec les feux de croisement allumés.

  - **2 / Les véhicules « suiveurs »**

    - Chaque cyclosportif peut être suivi par un **seul** véhicule à bord duquel une place, de préférence à côté du conducteur, devra pouvoir accueillir un commissaire adjoint désigné par l'organisation.
      Celui-ci remettra, immédiatement après l'arrivée, un rapport signé au directeur de l'épreuve.
    - Le véhicule suiveur est autorisé à transporter le matériel de dépannage.
      Il doit en permanence se tenir à 10 mètres minimum derrière le cyclosportif.
    - Le dépannage n'est autorisé qu'à l'arrêt absolu, à droite de la chaussée et par l'arrière, sans gêner quiconque.
    - Après le directeur de dépannage, le directeur sportif (ou le mécanicien) pourra aider au redémarrage du cyclosportif en le poussant, mais seulement en courant à pied.
    - Sous aucun prétexte, le véhicule suiveur ne pourra venir à la hauteur d'un cyclosportif sous peine de pénalité, dès la première infraction.
    - Le véhicule suiveur d'un concurrent qui va être rejoint doit, dès que la distance séparant les deux cyclosportifs devient inférieure à 100 mètres, se placer derrière le véhicule suivant le concurrent rejoint.
    - Le véhicule suiveur du « concurrent qui rejoint» n'est autorisé à s'intercaler que si les deux cyclosportifs sont séparés d'au moins 100 mètres. Si cet écart se réduit par la suite, ce véhicule se replace alors derrière le deuxième concurrent.

## 7/ DIRECTION DE L'EPREUVE ET COMMISSAIRES

### 7/1- Le PRESIDENT DE L'ORGANISATION

Le rôle du Président de l'organisation revient à la personne désignée par l'association ayant obtenu l'autorisation d'organiser.

Sa fonction est limitée à la matérialité de l'organisation et exclut toute immixtion dans la direction sportive.
Il est le représentant de l'organisation auprès du jury.

## 7/2- Le DIRECTEUR DE L'EPREUVE

Il préside le jury des Commissaires composé de 3 à 5 titulaires : le Directeur de l'épreuve, le(s) juge(s) à l'arrivée, le(s) commissaires.
Il est chargé de l'application des divers règlements.
Il assure la discipline parmi les suiveurs.
Il est habilité à prendre (après consultation du jury des commissaires et à la majorité des voix) toutes décisions nécessaires au bon déroulement de la compétition.
S'il estime, après consultation du jury des commissaires, qu'un compétiteur est passible d'une sanction, il est habilité à lui retirer sa « carte compétiteur ». Dans ce cas, il adressera, accompagné de cette pièce, un rapport au Président du Comité Départemental du sportif concerné.
Un double de ce rapport sera expédié, pour information au responsable de la Commission Sportive Départementale.
Dans toute délibération du jury des commissaires, en cas d'égalité de voix, celle du directeur de l'épreuve sera prépondérante.
Il assure, avec le Président, l'organisation et le bon déroulement de l'épreuve.

## 7/3- LES COMMISSAIRES

Ils assistent le Directeur de l'épreuve.
Ils sont chargés de la régularité, de la surveillance et du contrôle général de l'épreuve, en référence au règlement national de l'activité.
Les habilitations ne sont valables qu'une saison et pourront être reconduites d'année en année sur présentation d'un rapport d'activité et avis des commissions concernées.
La compétence territoriale d'un commissaire est celle déterminée par sa catégorie (départementale puis nationale).
Voir plan de formation en vigueur.

## 7/4- LE JUGE A L'ARRIVEE

Il est pris parmi les titulaires composant le jury des Commissaires et désigné par eux.
Il peut se faire aider dans sa tâche, par un chronométreur par exemple, mais ses décisions sont sans appel.
Il doit pouvoir disposer d'un podium surélevé et couvert, à hauteur de la ligne d'arrivée.

## 7/5- LES COMMISSAIRES ADJOINTS

Les Commissaires adjoints (licenciés UFOLEP) sont mis à disposition par l'organisation et agrées par le jury des Commissaires.
Ils ont pour mission de rendre compte aux Commissaires, des incidents, irrégularités ou infractions constatés au cours de l'épreuve.

Les Commissaires adjoints ne prennent pas part aux délibérations du jury des Commissaires. Ils ne sont entendus qu'à titre consultatif.

## 8/ ARRIVEES et CLASSEMENTS

- **Les arrivées sont jugées sous l'entière responsabilité du « Juge à l'arrivée ».**

- En cas d'arrivée prêtant à contestation, le juge à l'arrivée devra, avant de rendre son verdict, s'en rapporter aux renseignements fournis par un éventuel matériel spécifique (photographie, film …). Si le classement est ajourné, le jugement devra être rendu dans les 24 heures, au maximum
- Les arrivées se jugent à la roue avant des bicyclettes, au point de tangence avec le plan vertical élevé au-dessus de la ligne d'arrivée. Lorsque la roue avant est sur la ligne, l'épreuve est terminée.

### ➢ CYCLOSPORT

- En règle générale, l'arrivée d'une épreuve doit être jugée au bout d'une ligne droite d'au moins 300 mètres ou bien en côte.

En cas d'arrivée en peloton compact, le juge à l'arrivée devra s'efforcer de classer le plus grand nombre. Tous ceux qui arriveront ensuite seront classés ex aequo.

Les écarts, dès qu'ils atteindront ou dépasseront 2 secondes entre deux concurrents consécutifs, devront être comptabilisés.
Si, dans un classement par équipe, deux d'entre elles réalisent le même temps cumulé ou obtiennent le même nombre de points, c'est celle dont le cyclosportif sera arrivé premier ou le plus près du premier, ou ayant effectué le meilleur temps individuel, qui sera déclarée vainqueur.
S'il est stipulé que seulement certains cyclosportifs doivent compter pour un classement par équipes, les places des autres concurrents ne seront pas retenues pour ce classement.
Un cyclosportif qui aurait pris le départ d'une épreuve pour laquelle il n'était pas qualifié, sera automatiquement mis hors compétition et ne pourra prétendre à aucune récompense.

### ➢ CYCLOCROSS

**Lorsqu'une même épreuve regroupera des cyclocrossmen de différentes catégories, il sera établi un classement général et un classement distinct pour chacune des catégories de valeur ou d'âges.**

## 9/ RECOMPENSES

La commission nationale demande aux organisateurs sous l'égide de l'UFOLEP de soigner particulièrement l'accueil des participants.

**Rappel**
**Les prix et primes en espèces sont interdits à l'UFOLEP**

Un licencié UFOLEP acceptant de recevoir, même à titre exceptionnel, de l'argent en échange de la pratique du sport, encourt des sanctions pouvant aller jusqu'à la radiation.

Tout don éventuellement recueilli par les organisateurs devra être utilisé pour assurer les frais d'organisation et l'achat de récompenses (coupes, médailles, fleurs, matériel sportif …) qui ne devront pas constituer, du fait de leur éventuelle valeur, une attribution déguisée de prix en espèces.

Il est interdit, dans une épreuve « cyclosport » organisée sous l'égide de l'UFOLEP, d'attribuer des dotations (en dehors des récompenses symboliques traditionnelles telles que coupes, médailles, fleurs, maillots de champion) sous forme de lots en nature uniquement pour les vainqueurs et leurs dauphins immédiats. Il est indispensable de mettre ces lots **au tirage au sort** afin de concerner tous les participants.

Rappelons qu'à l'issue d'une épreuve, un moment de convivialité autour d'une boisson, d'un buffet … est à la fois recommandé et apprécié.

## 10/ RECLAMATIONS - APPEL

Tout cyclosportif estimant avoir subi un préjudice pendant une épreuve, est en droit de déposer, après l'arrivée, une réclamation auprès des commissaires.

Ce droit de réclamation n'appartient qu'au licencié qui peut toutefois le déléguer à l'un de ses dirigeants licenciés (en particulier pour les mineurs).

Une réclamation est recevable :

- oralement dans le quart d'heure qui suit la proclamation des résultats. Elle est alors examinée par le jury des commissaires

et/ou

- par écrit, après la proclamation des résultats, dans un délai de 48 heures; elle comporte la signature personnelle du réclamant et est adressée au Responsable de la Commission concernée (départementale, régionale ou nationale). Elle devra s'accompagner du versement d'une caution dont le montant est fixé chaque année par les Comités Directeurs concernés.

Les réclamations concernant la qualification d'un cyclosportif ou la régularité de son engagement doivent se faire avant le départ de l'épreuve et verbalement.

Si la réclamation doit aboutir à la sanction d'un cyclosportif, celle-ci sera infligée par la commission technique concernée (sanction jusqu'à 3 mois de suspension) soit par la Commission Disciplinaire de 1$^{e}$ Instance concernée.

Si un cyclosportif ou un dirigeant s'estime injustement pénalisé, il peut avoir recours à la Commission d'Appel correspondante.

## 11/ PROCES-VERBAL ou « RAPPORT DE CLOTURE »

Le directeur de l'épreuve signe, avec les commissaires, le procès-verbal de l'épreuve (liste des participants par catégories, comptes-rendus, classements divers, accidents ou incidents, réclamations)

Il fera parvenir dans les 48 heures le procès-verbal pour homologation au délégué départemental ou au Responsable de la Commission Sportive Départementale.

**Fiche mise à jour en juillet 2016**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes**

**Fiche n°19**

# LES CHAMPIONNATS NATIONAUX – GENERALITES

***

## Spécificités des Nationaux : Cyclosport – CLM – Cyclocross

**Les Championnats Nationaux relèvent de la réglementation générale du cyclosport/cyclocross à l'UFOLEP.**

***

### ➢ Conditions de participation

Les Championnats Nationaux UFOLEP sont des **compétitions ouvertes aux seuls licenciés UFOLEP ou double affiliés UFOLEP- FFC « Pass' Cyclisme », UFOLEP-FFC « Pass'Cyclisme Open », UFOLEP-FFC « Série 3 ayant 50 points et moins » et UFOLEP-FSGT « 2e, 3e, 4e et 5e catégorie » dont la licence a été homologuée au moins 8 jours avant la date de la première phase qualificative.**

**Pour raisons graves (maladie, problème familial, travail), le(la) Président(e) du Comité Départemental peut accorder une dérogation pour absence à l'une (ou à la) des épreuves qualificatives. Par contre, aucune dérogation ne peut être accordée à un coureur qui aurait participé, le jour de l'épreuve qualificative Ufolep à une autre épreuve Ufolep ou non.**

**Seuls les engagements émanant d'un Comité départemental seront pris en compte.**

### ➢ Dates d'organisation

**Pour tous les Championnats Nationaux, la date limite des engagements ainsi que tous les détails concernant l'organisation de la manifestation sont publiés sur le site par la Commission Nationale des Activités Cyclistes deux mois avant la compétition**.

**. Cyclocross - La date de l'épreuve est fixée au 1e week-end de février** sauf cas de force majeure.

. **Cyclosport -** **Début juillet.**

. **CLM.individuel et par équipes** - **La date de l'épreuve est fixée au 2e ou 3e week-end de septembre** sauf cas de force majeure.

**Les Nationaux de CLM étant disputés en septembre, il sera accepté indifféremment la licence de la saison sportive qui s'achève ou celle de la saison en cours.**
**La catégorie d'âge est celle de l'année civile en cours (01 janvier au 31 décembre).**

## ➢ Catégories d'âges et nombre de participants par département

| | CYCLOSPORT-Route | CYCLOCROSS | CLM.INDIVIDUEL | CLM/EQUIPES |
|---|---|---|---|---|
| Jeunes Masculins 13/14 ans | 10 + 1 remplaçant | 10 + 1 remplaçant | | |
| Jeunes Féminines 13/14 ans | 10 + 1 remplaçante | 10 + 1 remplaçante | | |
| Jeunes Masculins 15/16 ans | 10 + 1 remplaçant | 10 + 1 remplaçant | 10 + 1 remplaçant | |
| Jeunes Féminines 15/16 ans | 10 + 1 remplaçante | 10 + 1 remplaçante | 10 + 1 remplaçante | |
| | | | | |
| Adultes Masculins 17/19 ans | 10 + 1 remplaçant | 10 + 1 remplaçant | 10 + 1 remplaçant | |
| Adultes Masculins 20/29 ans | 6+ 1 remplaçant | 6 + 1 remplaçant | 10 + 1 remplaçant | |
| Adultes Masculins 30/39 ans | 6 + 1 remplaçant | 6 + 1 remplaçant | 10 + 1 remplaçant | |
| Adultes Masculins 40/49 ans | 6 + 1 remplaçant | 6 + 1 remplaçant | 10 + 1 remplaçant | |
| Adultes Masculins 50/59 ans | 6 + 1 remplaçant | 6 + 1 remplaçant | 10 + 1 remplaçant | |
| Adultes Masculins 60 ans et plus | 6 + 1 remplaçant | 6 + 1 remplaçant | 10 + 1 remplaçant | |
| | | | | |
| Adultes Féminines 17/29 ans | 10 + 1 remplaçante | 10 + 1 remplaçante | 10 + 1 remplaçante | |
| Adultes Féminines 30/39 ans | 10 + 1 remplaçante | 10 + 1 remplaçante | 10 + 1 remplaçante | |
| Adultes Féminines 40 ans et plus | 10 + 1 remplaçante | 10 + 1 remplaçante | 10 + 1 remplaçante | |
| | | | | |
| Adultes Masculins 17/49 ans | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Adultes Masculins 50 ans et plus** | | **Sans limitation de nombre par catégorie** |
| **Mixtes avec au moins une féminine et un Masc.50 ans et +** | | |
| **« Duo Adultes » mixtes ou non (hors Championnat)** | | |

**Remarque : Le département organisateur du Championnat National Cyclosport Route pourra engager 10concurrent(e)s (+ 1 remplaçant(e)) dans toutes les catégories.**

## ➢ Catégories « Vélo couché »

- **Vélos couchés mobiles**
- **Vélos couchés non carénés**
- **Vélos couchés semi carénés**
- **Vélos couchés trike**

## ➢ Surclassement des Jeunes - Voir Fiche n°2

## ➢ Droits d'engagement – Voir dossier d'organisation de chaque Championnat National (site www.cyclisme-ufolep.org)

## ➢ Processus d'inscription - Voir dossier d'organisation de chaque Championnat National (site www.cyclisme-ufolep.org)

## ➢ Indemnisation

**Exclusivement réservée aux licencié(e)s âgé(e)s de 18 ans et moins.**

- Toutes les indemnisations sont versées aux Comités Départementaux.
- Les participants du Comité organisateur ne peuvent prétendre à une indemnisation de leur déplacement. Ils ne sont pas pris en compte dans le nombre d'indemnisés.

## ➢ Accueil

C'est le responsable de délégation qui retirera **en une seule fois** les dossards, tickets repas …. de sa délégation.

## ➢ Présidence de la manifestation

Elle est assurée par la personne désignée par le Comité Directeur National .En son absence, cette fonction incombe au responsable Administratif et Sportif de la Commission Nationale.

## ➢ Contrôles techniques et sportifs

Les membres de la Commission Nationale « Activités Cyclistes » et les Commissaires Nationaux désignés par la CNS seront habilités à prendre toutes décisions, en accord avec le Représentant du Comité Directeur UFOLEP.

**Les contrôles porteront notamment sur :**

**- La tenue vestimentaire – Voir Fiche 7 – Article «Tenue vestimentaire »**
**- Le casque - Voir Fiche 7 – Article «Tenue vestimentaire – Le casque »**

**- Le vélo doit être conforme aux normes UCI.- Voir Fiche 7- Article «Matériel »**

**- Le(s) dossard(s)** - Il(s) doi(ven)t être fixé(s) au-dessus des poches du maillot, chacun étant maintenu par 4 épingles.
**- Les plaques doivent être solidement fixées au guidon**

**- Les oreillettes, et tout autre moyen de communication radio, sont interdits. (Fiche 7)**
**- Les caméras sont interdites quel que soit le point d'ancrage. (Fiche 7)**
**- Par mesure de sécurité, est interdit, y compris à l'entraînement, tout dispositif susceptible d'émettre du son (Oreillette, écouteur, casque audio…. Loi du 01/07/2015).**

- **Spécificité Cyclosport**

**- Freins à disques interdits**
**- Les braquets des Jeunes Masculins et Féminines 13/14 ans - Développement : 7,01 m.**
**- Les braquets des Jeunes Masculins et Féminines 15/16 ans - Développement : 7,62 m.**
***Contrôle avant le départ et à l'arrivée.***

- **Spécificité CLM**

**- Freins à disques interdits**

**- Les braquets des Jeunes Masculins et Féminines 15/16 ans - Développement : 7,62 m.**
**- Jeunes 15/16 ans : Vélo traditionnel avec roues à rayons.**
***Contrôle avant le départ et à l'arrivée.***

- **Spécificité cyclocross**

**- Freins à disques autorisés**

## ➢ Contrôles médicaux

- Ils seront réalisés conformément à la législation en vigueur (voir mémento médical).
- **Il appartient à chaque compétiteur participant à un Championnat, de s'assurer s'il est, ou non, soumis à l'issue de l'épreuve, au contrôle médical.**

## ➢ Amendes

**Est passible d'amende** (Tarifs - Voir règlement financier de l'année en cours) :
**- Forfait injustifié** (sauf si un justificatif est envoyé dans un délai d'une semaine).

## ➢ Réclamations

- Toute réserve doit, sous peine de nullité, être traduite en réclamation, c'est-à-dire **confirmée, par écrit, dans les 48 heures (cachet de la Poste faisant foi), par pli recommandé, adressé au Responsable de la Commission Nationale Activités Cyclistes.**

- Elle est **accompagnée d'un chèque** dont le montant est fixé chaque année par le Comité Directeur National (voir règlement financier de l'année en cours).

## ➢ Sanctions

- Conformément aux dispositions légales et réglementaires en vigueur (Règlement National Disciplinaire), les sanctions disciplinaires applicables aux groupements sportifs affiliés et aux membres licenciés, suivant les modalités définies par le Règlement Disciplinaire de l'UFOLEP, sont prononcées par les organismes suivants :

**- Commission Nationale « Activités Cyclistes «** pour les fautes du Groupe 1 » entraînant des sanctions allant du déclassement, ou de l'élimination de la course, à 3 mois de suspension, assorties des amendes prévues chaque saison ou des travaux d'intérêt fédéral.

- **Commission Nationale Disciplinaire de 1e Instance** pour les sanctions supérieures.

**Voir Fiche 7 (Chapitre « Sanctions disciplinaires)**

## A- Sanctions pour comportement antisportif

**(Agression verbale – Injures à commissaire – Geste déplacé ou équivoque)**
***Les sanctions prononcées par le Collège des Commissaires sont sans appel et peuvent être :***

- ***Avertissement***
- ***Déclassement d'une ou plusieurs places***
- ***Mise hors course.***

## B- Sanctions pour matériel non conforme

- **Extrémité(s) du guidon non bouchée(s) :** ***Départ refusé.***
- **Guidon et roues non conformes :** ***Départ refusé.***
- **Freins à disques (cyclosport et CLM) :** ***Départ refusé.***
- **Caméra au départ :** ***Départ refusé***
- **Caméra à l'arrivée :** ***Déclassement.***

## C-Sanctions pour fautes techniques

### Cyclosport - Cyclocross

- **Non respect de la place sur la grille :** ***Concurrent placé en dernière ligne.***
- **Absence du concurrent au moment de l'appel de son nom pour la mise en place sur la grille :** ***Concurrent placé en dernière ligne.***
- **Echauffement sur le circuit pendant une épreuve en cours :** ***Appel en dernière ligne***
- **Echauffement sans casque :** ***Appel en dernière ligne.***
- **Sprint dangereux :** ***Déclassement.***
- **En cyclocross, non franchissement des obstacles :** ***Pénalité voire déclassement ou mise hors course.***
- **Poussette volontaire, sollicitée ou non, pour aider un équipier :** ***1e avertissement : Pénalité de 10 secondes, puis 20s puis 30s - Au 4e avertissement : déclassement.***

### CLM

- **Echauffement sur le circuit pendant une épreuve en cours : Pénalité de 5 secondes**
- **Echauffement sans casque : Pénalité de 5 secondes**
- **Non respect du sens des giratoires : Mise hors course (s'il n'y a pas d'autorisation de les emprunter par la gauche).**
- **Voiture suiveuse sans numéro : Pénalité de 2 secondes pour le coureur ou l'équipe.**

- **Si voiture suiveuse supplémentaire : Pénalité de 2 secondes pour le coureur ou l'équipe.**
- **Voiture sans badge officiel : Pénalité de 2 secondes pour le coureur ou l'équipe.**
- **Poussette volontaire, sollicitée ou non, pour aider un équipier : *1e avertissement : Pénalité de 10 secondes, puis 20s puis 30s - Au 4e avertissement : déclassement.***

## ➢ Le maillot de Champion National

Le maillot de Champion National UFOLEP ne pourra porter **que 3 inscriptions** :

- Champion National UFOLEP.
- Le logo du fabricant si le maillot a été obtenu dans le cadre d'une action de partenariat.
- Le nom du club ou son abréviation.

Tout ajout de publicité ainsi que la suppression d'une ou des deux premières inscriptions citées plus haut est strictement interdit.

**Voir Fiche 7 – « Tenue vestimentaire ».**

**Un licencié, Champion National, portant un maillot de contrefaçon, se verra privé de tous les Championnats Nationaux jusqu'au prochain Championnat National de la discipline (Route ou cyclocross ou VTT ou CLM) dans laquelle il a obtenu son titre, s'il ne se met pas en conformité avec le règlement.**

*****

# SPECIFICITES DE CHAQUE CHAMPIONNAT NATIONAL

# A/ CYCLOSPORT

## ➢ Circuit – Nombre de participants autorisé

- **Circuit routier de 10 à 15 km.**
- **Distances à accomplir :**

| | |
|---|---|
| - Jeunes Masculins et Féminines13/14 ans | 35 km maximum |
| - Jeunes Masculins et Féminines 15/16 ans | 60 km maximum |
| - Adultes Féminines | 70 km maximum |
| - Adultes Masculins 17/19 ans et | 70 à 80 km environ |
| - Adultes Masculins 50/59 ans | 70 à 80 km environ |

- Adultes Masculins 60 ans et plus — 60 à 70 km environ
- Adultes Masculins 20/29 ans, 30/39 ans, 40/49 ans — 80 à 90 km
- Vélos couchés — Voir programmé

***Remarque : Le kilométrage total pourra être adapté à la longueur du circuit (Exemple : Pour un circuit de 13 km, les Jeunes 13/14 ans parcourront 26 km).***

- **Nombre de concurrents :**
  Au cas où le nombre d'engagés dépasserait le quota, il serait indispensable de ramener le nombre de qualifiés par catégorie de 6 à 5 (Adultes Masculins), de 10 à 9, voire moins pour les Jeunes 13/14 ans, 15/16 ans et les adultes 17/19 ans de façon à **ne pas dépasser le nombre de 200 par course.**

  **Si le nombre total d'engagés (titulaires et remplaçants) est inférieur au quota, les remplaçants prendront le départ à condition que dans la catégorie le nombre de 200 ne soit pas atteint.**

## ➢ Classements et titres

- **Individuels :**

  - **Jeunes :** Jeunes Masculins et Féminines13/14 ans – Jeunes Masculins et Féminines 15/16 ans

  **(Dans ces deux catégories, titre national au 1e Ufolépien s'il n'est pas le vainqueur).**

  - **Masculins :** Adultes 17/19 ans - Adultes 20/29 ans - Adultes 30/39 ans - Adultes 40/49 ans - Adultes 50/59 ans et Adultes 60 ans et plus.
  - **Féminines :** Adultes 17/29 ans – Adultes 30/39 ans – Adultes 40 ans et plus.

  **ATTENTION !** D**ans les toutes catégories Adultes Masculins, Adultes Féminines et Jeunes Masculins,** le titre ne sera attribué que s'il y a **au moins 8 partant(e)s.**
  **Pour les Jeunes Féminines (16 ans et moins),** le titre ne sera attribué que s'il y a **au moins 5 partantes.**

- **Par équipes :**

  - **Jeunes** : Jeunes Masculins et Féminines 13/14 ans - Jeunes Masculins et Féminines 15/16 ans
  - **Masculins :** - Adultes 17/19 ans - Adultes 20/29 ans - Adultes 30/39 ans - Adultes 40/49 ans – Adultes 50/59 ans et Adultes 60 ans et plus .
    Par addition des places des trois meilleurs concurrents de chaque comité.
  - **Féminines toutes catégories adultes :** Adultes 17 ans et plus.
    Par addition des places des trois meilleures concurrentes de chaque comité.

- **Inter-comités :**

  **Par addition des meilleures places obtenues dans 5 catégories différentes**, y compris les Féminines adultes (Pour les masculins : un par catégorie - Pour les féminines: une seule sur le classement scratch).
  **En cas d'égalité**, c'est la meilleure place qui départagera les ex aequo; en cas de nouvelle égalité la meilleure seconde place et ainsi de suite.

## ➢ Récompenses

| CLASSEMENTS INDIVIDUELS DU CHAMPIONNAT NATIONAL CYCLOSPORT | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Médailles | | | Maillots | Coupes | Fanions |
| | Or | Argent | Bronze | | | |
| **Si, dans les catégories « Jeunes 13/14 et 15/16 », le vainqueur est un double licencié, le 1e licencié strictement Ufolep recevra une médaille d'or et un maillot, quelle que soit sa place.** | | | | | | |
| Jeunes Mas. et Féminines 13/14 ans | 1 ou 2 ou 3 | 1 ou 2 | 1 ou 2 | 1 ou 2 ou 3 | 1 ou 2 ou 3 | |
| Jeunes Mas. et Féminines 15/16 ans | 1 ou 2 ou 3 | 1 ou 2 | 1 ou 2 | 1 ou 2 ou 3 | 1 ou 2 ou 3 | |
| Adultes Mas. 17/19 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Mas. 20/29 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Mas. 30/39 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Mas. 40/49 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Mas. 50 /59 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Mas. 60 ans et + | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Fém. 17/29 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Fém. 30/39 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Fém. 40 ans et + | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Vélos couchés mobiles | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Vélos couchés non carénés | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Vélos couchés semi carénés | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Vélos couchés trike | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| **CLASSEMENTS PAR EQUIPES** | | | | | | |
| Jeunes Mas. et Fém. 13/14 ans | 3 | 3 | 3 | | 1 | |
| Jeunes Mas. et Fém. 15/16 ans | 3 | 3 | 3 | | 1 | |
| Adultes Mas. 17/19 ans | 3 | 3 | 3 | | 1 | |
| Adultes Mas. 20/29 ans | 3 | 3 | 3 | | 1 | |
| Adultes Mas. 30/39 ans | 3 | 3 | 3 | | 1 | |
| Adultes Mas. 40/49 ans | 3 | 3 | 3 | | 1 | |
| Adultes Mas. 50 /59 ans | 3 | 3 | 3 | | 1 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Adultes Mas. 60 ans et +** | **3** | **3** | **3** | | **1** | |
| **Adultes Fém. 17 ans et +** | **3** | **3** | **3** | | **1** | |
| **CLASSEMENT PAR COMITE** | | | | | | |
| | **5** | **5** | **5** | | **1** | |
| **TOTAL** | | | | | | |
| | **51 maxi** | **49 maxi** | **49 maxi** | **19 maxi** | **28 maxi** | |

## B/ CONTRE-LA-MONTRE

### ➢ Les circuits

- **CLM par équipes**
  Parcours routier de **40 à 45 km maximum pour les équipes masculines,** sur des routes larges en bon état, sans grandes difficultés et ne présentant aucun danger pour cette spécialité.
  Parcours routier de **20 à 25 km maximum pour les équipes mixtes, les équipes « Duo » et les équipes « Vélo couché »,** sur des routes larges en bon état, sans grandes difficultés et ne présentant aucun danger pour cette spécialité.

- **CLM.Individuel**
  **. Adultes (vélos classiques et vélos couchés) : 25 km maximum**
  **. Jeunes 15/16 ans : 15 km maximum**

- **Parcours**: La distance restant à parcourir sera indiquée **au moins tous les 5 km** de même que l'entrée dans le **dernier kilomètre.**

### ➢ Tirage au sort et ordre des départs

- **Le tirage au sort :**

  **Réalisé aléatoirement par le logiciel informatique** pour les individuels comme pour les équipes.
  **Précautions** :

  **a)Tous les concurrents** (ou équipes) d'une même catégorie prennent le départ consécutivement.

  **b) Les catégories prennent le départ dans l'ordre suivant :**

  ***Samedi - CLM. Individuel***

- Féminines 40 ans et plus ; Féminines 30/39 ans ; Féminines 17/29 ans ; Adultes Masculins 60 ans et plus ; Adultes Masculins 50/59 ans ; Adultes Masculins 40/49 ans, Adultes Masculins 17/19 ans, Adultes Masculins 20/29 ans, Adultes Masculins 30/39 ans ; **Jeunes Féminines 15/16 ans - Jeunes Masculins 15/16 ans ; Vélos couchés : vélos mobiles puis vélos non carénés puis vélos semi-carénés puis vélos Trike.**

***Dimanche - CLM/ équipes***

- **Duos vélos couchés - Duos** - Equipes mixtes - Adultes Masculins 50 ans et plus - Adultes Masculins 17/49 ans

**ATTENTION! « Sur le même Championnat National de CLM, un concurrent ne peut participer qu'une seule fois par équipe, quel que soit le type d'équipe».**

- Equipes mixtes - Adultes Masculins 50 ans et plus - Adultes Masculins 17/49 ans – Duos

**ATTENTION! « Sur le même Championnat National de CLM, un concurrent ne peut participer qu'une seule fois par équipe, quel que soit le type d'équipe».**

**c) Deux concurrents** (équipes) d'un **même comité ne peuvent prendre** le départ **consécutivement**.

- **Les départs**

**Chaque concurrent ou équipe** doit se présenter au sas de départ **15 minutes avant le départ** pour que les opérations de contrôle technique soient effectuées.(cf. contrôles techniques).

**CLM individuel:** Les départs sont donnés en fonction de l'ordre déterminé par le tirage au sort, **toutes les 2 minutes ou au minimum 1min** en fonction du nombre de concurrents.

**CLM par équipes:**
**Départs toutes les 3 minutes**, **sauf les « Duos » qui partent toutes les minutes.**

**Ordre d'appel des concurrents**
Dans chaque catégorie, les concurrents sont appelés pour se rendre au départ dans l'ordre déterminé par le tirage au sort préalablement réalisé.

**Les départs sont donnés obligatoirement par le chronométreur**. Un commissaire tiendra et lâchera le concurrent, sans le pousser. Possibilité également d'utiliser des barrières métalliques auxquelles se tiendront les concurrents.

**Tout concurrent en retard verra son temps décompté à partir de l'heure prévue pour son départ.**

## ➢ Véhicules d'assistance des concurrents

**Voir Règlement Général du CLM - (Fiche n°18)**

**Quel que soit le nombre de ses engagés, un Comité ne pourra utiliser, sur l'ensemble du Championnat, que de 5 véhicules d'assistance.**

## ➢ Les commissaires de route

- **Obligation des Comités**

  **Chaque sélection départementale devra fournir un commissaire qui, au cours de l'épreuve, montera dans un véhicule autre que celui de son département.**

- **Pour assurer et vérifier la régularité de la compétition des commissaires opéreront** :

  ✓ **Dans les voitures suiveuses – Le commissaire d'un Comité montera dans un véhicule autre que celui de son département.**
  **S'il est témoin d'irrégularités, ce commissaire établira un rapport qui sera, à l'issue de chaque épreuve, présenté au jury des commissaires qui prendra, le cas échéant, les sanctions qui s'imposent.**

  ✓ **Discrètement, n'importe où sur le circuit.**

## ➢ Réunion d'information des commissaires

Une réunion d'information se tiendra **le vendredi soir.**

C'est au cours de cette réunion que seront donnés les numéros attribués aux voitures suiveuses pour les deux jours; leur sera également attribué un badge officiel à mettre sur le pare-brise.

Une seule voiture suiveuse par coureur ou équipe.

Une pénalité de 2 secondes sera appliquée à toute équipe dont la voiture suiveuse n'aura pas de numéro.

## ➢ Classements et titres

- **Individuels:**

  - **Masculins**: Jeunes Masculins 15/16 ans -**A**dultes 17/19 ans - Adultes 20/29 ans - Adultes 30/39 ans - Adultes 40/49 ans - Adultes 50/59 ans – Adultes 60 ans et plus.- **Vélos couchés mobiles – Vélos couchés non carénés – Vélos couchés semi-carénés – Vélos couchés trike.**
  - **Féminines**: Jeunes Féminines 15/16 ans - Adultes 17/29 ans - Adultes 30/39 ans - Adultes 40 ans et plus.

**Attention** ! Pour les épreuves individuelles, le titre ne sera attribué que s'il y a au moins **huit partants pour les Masculins et 5 partantes pour les Féminines.**

- **Par équipes: (de 3 ou 4 cyclosportifs)**

  - **Adultes mixtes de 17 ans et plus avec au moins une Féminine de 17 ans et plus et un Masculin de 50 ans et plus. Temps pris sur le 3e à condition que la Féminine et le Masculin de 50 ans et plus soient arrivés. Sinon, temps pris sur le 4e**

  - **Adultes masculins 17/49 ans. – Temps pris sur le 3e.**

  - **Adultes masculins 50 ans et plus.- Temps pris sur le 3e.**

  **Attention !** Pour les épreuves par équipes, le titre ne sera attribué que s'il y a au moins **cinq équipes au départ.**

- **Inter-comités : Classement sur 5 catégories dont au moins une et au plus deux, par équipes.**

## ➢ Récompenses

| CLASSEMENTS DU CHAMPIONNAT NATIONAL DE CLM. INDIVIDUEL | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Médailles | | | Maillots | Coupes | Fanions |
| | Or | Argent | Bronze | | | |
| Jeunes Mas. 15/16 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Mas. 17/19 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Mas. 20/29 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Mas. 30/39 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Mas. 40/49 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Mas. 50 /59 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Mas. 60 ans et + | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Jeunes Fém. 15/16 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Fém. 17/29 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Fém. 30/39 ans | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Adultes Fém. 40 ans et + | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Vélos couchés mobiles | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Vélos couchés non carénés | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Vélos couchés semi-carénés | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Vélos couchés Trike | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CLASSEMENTS DU CHAMPIONNAT NATIONAL DE CLM/EQUIPES** | | | | | | |
| **Equipes mixtes** | **4** | **4** | **4** | | **1** | |
| **Adultes Mas. 17/49 ans** | **4** | **4** | **4** | | **1** | |
| **Adultes Mas. 50 ans et +** | **4** | **4** | **4** | | **1** | |
| **CLASSEMENT INTER-COMITES DES CHAMPIONNATS NATIONAUX DE CLM** | | | | | | |
| | **5** | **5** | **5** | | **1** | |
| **CLASSEMENT DES EQUIPES « DUO » HORS CHAMPIONNAT** | | | | | | |
| **Equipes « Duo »** | | | | | **1** | |
| **Equipes Duo vélos couchés** | | | | | **1** | |
| **TOTAL** | | | | | | |
| | **32** | **32** | **32** | **15** | **21** | |

# B/ CYCLOCROSS

## ➢ Les circuits

- **Circuit « Jeunes 15/16 ans et Adultes »**

Le parcours, long de 2200 à 3500 m, **cyclable sur au moins 75%** et comprenant chemins, prés et routes, sera tracé sur un terrain accidenté, jalonné si possible d'obstacles ne présentant pas de danger pour les concurrents (**6 obstacles au maximum - naturels ou artificiels - qui obligent les coureurs à descendre de vélo)**.
Le tracé du parcours sera indiqué aux concurrents d'une façon claire et sans équivoque possible. **Il sera balisé entièrement.** Par mesure de sécurité, les cordes, chaînes et pieux rigides sont interdits. Il est indispensable de mettre des protections devant les arbres, poteaux, piquets, murs … Le balisage doit être constitué de rubalise de couleur voyante et de piquets flexibles.

Le tracé ne doit **pas** comporter de **descente d'escalier, de franchissement de voie ferrée et de zones où la circulation de véhicules ne peut être neutralisée.**

**Il doit comporter :**

- ✓ Une partie de route goudronnée (ou assimilable), une partie cyclable sur terrains divers et quelques zones à parcourir en portant le vélo (Longueur maximum de chacune de ces dernières : 80 m).
- ✓ Il est souhaitable que le tracé ait, sur toute sa longueur, une **largeur minimum de 3 mètres** pour faciliter au maximum le dépassement des concurrents entre eux.
- ✓ **Des obstacles artificiels** qui seront constitués de 2 planches (pleines sur toute la hauteur et non métalliques) disposées à 4m l'une de l'autre, de **40 cm de hauteur maximum** et dont la largeur sera égale à celle du passage où elles sont placées.

Sur le parcours, il y aura **une seule série de 2 planches.**
**Les concurrents doivent franchir tous les obstacles sous peine de déclassement.**

- ✓ S'il est prévu que le circuit possède une (des) **zone(s) pédestre(s)**, afin que celle(s)-ci soi(en)t effectivement parcourue(s) à pied, il sera indispensable que cette (ces) zone(s) soi(en)t matérialisée(s) à l'entrée et à la sortie : « Zone pédestre – Début » et « Zone pédestre – Fin ».
  **Pour le contrôle des passages, la présence d'un commissaire est indispensable.**

- **Circuit « Jeunes 13/14 ans »**

**Un parcours raccourci, sans difficultés importantes, sera envisagé pour les Jeunes 13/14 ans.**

Les obstacles artificiels sont faits de deux planches (pleines sur toute la hauteur et non métalliques) disposées à 4 mètres l'une de l'autre. Elles doivent **avoir une hauteur maximum de 20 cm**; leur largeur est égale à celle du passage où elles sont placées.
Sur le parcours, il y aura une seule série de deux planches.
**Les concurrents doivent franchir tous les obstacles sous peine de déclassement.**

- **Le départ** pourra être donné soit sur route, soit dans une prairie. Dans ce dernier cas plus particulièrement, il est impératif que l'aire soit suffisamment large. Il est indispensable que le premier passage étroit soit suffisamment éloigné et que le parcours se rétrécisse progressivement jusqu'au niveau de cet obstacle.
- **La ligne d'arrivée** sera placée sur une aire dégagée dépourvue d'obstacles et d'une longueur minimale de 100 mètres. Ce tronçon sera soit plat soit en montée.
- **Départ et arrivée** pourront se situer en dehors du circuit.

## ➢ Durée des épreuves

| Catégories | Durée de la compétition |
|---|---|
| **Jeunes Masculins et Féminines 13/14 ans** | **Après 10 min** de course, les participants devront effectuer autant de tours entiers que ceux parcourus par le concurrent de tête. A compter de la 10e minute, le nombre de tours restant à effectuer devra être affiché . |
| **Jeunes Masculins et Féminines 15/16 ans et** | **Après 15 min** de course, les participant(e)s devront effectuer autant de tours entiers que ceux parcourus par le(la) concurrent(e) de tête. A compter de la 15e minute, le nombre de tours restant à effectuer devra |

| | |
|---|---|
| **Adultes Féminines** | être affiché . |
| **Adultes Masculins 17/19 ans et Adultes Masculins 60 ans et plus** | **Après 20 min** de course, les participants devront effectuer autant de tours entiers que ceux parcourus par le concurrent de tête. A compter de la 20e minute, le nombre de tours restant à effectuer devra être affiché |
| **Adultes Masculins 20 à 59 ans** | **Après 25 min** de course, les participants devront effectuer autant de tours entiers que ceux parcourus par le concurrent de tête. A compter de la 25e minute, le nombre de tours restant à effectuer devra être affiché |

## ➢ Appel des concurrents

Les concurrents doivent se présenter pour **l'appel, ½ heure avant l'heure de départ. Tout concurrent absent au moment de l'appel de son nom sera placé sur la dernière ligne.**

## ➢ Changement de matériel

**Changement de roue en tout point du circuit. Pas de changement de roue entre concurrents.**
**Le changement de vélo, pour autre motif que le bris de matériel, reste exceptionnel. Il ne peut se faire que sur décision, immédiatement avant l'épreuve, des organisateurs et des membres de la CNS. La décision, d'autoriser ou non ce changement de vélo, est sans appel.**
**Le changement de vélo se fera dans la zone spécialement prévue à cet effet et sous le contrôle d'un commissaire. Chaque Comité ne pourra utiliser, en dépannage, que les vélos qu'il y aura déposés et devra désigner un responsable qui sera chargé de veiller sur ces vélos.**

## ➢ Classements et titres

- **Individuels :**

- **Jeunes :** Jeunes Masculins et Féminines 13/14 ans - Jeunes Masculins et Féminines 15/16 ans
- **Masculins :** Adultes 17/19 ans - Adultes 20/29 ans - Adultes 30/39 ans - Adultes 40/49 ans - Adultes 50/59 ans et Adultes 60 ans et plus.
- **Féminines :** Adultes 17/29 ans – Adultes 30/39 ans – Adultes 40 ans et plus.

- **Attention ! Dans les toutes catégories Adultes Masculins, Adultes Féminines et Jeunes Masculins,** le titre ne sera attribué que s'il y a **au moins 8 partant(e)s. Pour les Jeunes Féminines (16 ans et moins),** le titre ne sera attribué que s'il y a **au moins 5 partantes.**

- **Par équipes :**

- **Jeunes :** Jeunes Masculins et Féminines 13/14 ans - Jeunes Masculins et Féminines 15/16 ans
- **Masculins :** Adultes 17/19 ans - Adultes 20/29 ans - Adultes 30/39 ans - Adultes 40/49 ans - Adultes 50/59 ans et Adultes 60 ans et plus .
  **Par addition des places des trois meilleurs concurrents de chaque comité.**
- **Féminines toutes catégories adultes :** Adultes 17 ans et plus.
  **Par addition des places des trois meilleures concurrentes de chaque comité.**

- **Inter-comités :**

**Par addition des meilleures places obtenues dans 5 catégories différentes, y compris les Féminines adultes (Pour les masculins : un par catégorie – Pour les féminines : une seule sur le classement scratch).**
**En cas d'égalité, c'est la meilleure place qui départagera les ex aequo; en cas de nouvelle égalité, la meilleure seconde place…**

## ➢ Récompenses

| RECOMPENSES DU CHAMPIONNAT NATIONAL DE CYCLOCROSS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Compétition individuelle** | | | | | | |
| | **Breloques** | | | | | |
| **Catégories** | **Or** | **Argent** | **Bronze** | **Maillot** | **Coupes** | **Fanions** |
| **Si, dans les catégories « Jeunes 13/14 et 15/16 », le vainqueur est un double licencié, le 1e licencié strictement Ufolep recevra une médaille d'or et un maillot, quelle que soit sa place.** | | | | | | |
| **Jeunes Masc. et Fém. 13/14 ans** | **1 ou 2** | **1** | **1** | **1 ou 2** | **1 ou 2** | |
| **Jeunes Masc. et Fém. 15/16 ans** | **1 ou 2** | **1** | **1** | **1 ou 2** | **1 ou 2** | |
| **Adultes M. 17/19 ans** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | |
| **Adultes M. 20/29 ans** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | |
| **Adultes M. 30/39 ans** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | |
| **Adultes M. 40/49 ans** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | |
| **Adultes M. 50 / 59 ans** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | |
| **Adultes M. 60 ans et plus** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | |
| **Adultes F. 17/29 ans** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | |
| **Adultes F. 30/39 ans** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | |
| **Adultes F. 40 ans et plus** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | |
| ***TOTAUX*** | ***11 ou 13*** | ***11*** | ***11*** | ***11 ou 13*** | ***11 ou 13*** | |
| | | | | | | |
| **Compétition par équipes** | | | | | | |

| | Breloques | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catégories** | **Or** | **Argent** | **Bronze** | **Maillot** | **Coupes** | **Fanions** |
| **Jeunes Masc. et Fém. 13/14 ans** | **3** | **3** | **3** | | **1** | |
| **Jeunes Masc. et Fém. 15/16 ans** | **3** | **3** | **3** | | **1** | |
| **Adultes M. 17/19 ans** | **3** | **3** | **3** | | **1** | |
| **Adultes M. 20/29 ans** | **3** | **3** | **3** | | **1** | |
| **Adultes M. 30/39 ans** | **3** | **3** | **3** | | **1** | |
| **Adultes M. 40/49 ans** | **3** | **3** | **3** | | **1** | |
| **Adultes M. 50 /59 ans** | **3** | **3** | **3** | | **1** | |
| **Adultes M. 60 ans et plus** | **3** | **3** | **3** | | **1** | |
| **Adultes F. 17 ans et plus** | **3** | **3** | **3** | | **1** | |
| **INTER-COMITES** | **5** | **5** | **5** | | **1** | |
| ***TOTAUX*** | ***32*** | ***32*** | ***32*** | | ***10*** | |

**<u>Remarques</u> : a) S'il y a 5 partantes « Jeunes Féminines 13/14 ans », un titre sera décerné ; il faudra donc prévoir en supplément : 1 maillot – 1 médaille or – 1 médaille argent – 1 médaille bronze – 1 coupe.**

**b) S'il y a 5 partantes « Jeunes Féminines 15/16 ans », un titre sera décerné ; il faudra donc prévoir en supplément : 1 maillot – 1 médaille or – 1 médaille argent – 1 médaille bronze – 1 coupe.**

**Fiche mise à jour le 08 septembre 2016.**
**La Commission Nationale des Activités Cyclistes.**